

– кавалер орденов Великой Отечественной войны 1 степени, медалей Жукова, «За победу над Германией», «За боевые заслуги» и девяти юбилейных.

Павел Александрович и Ирина Родионовна прожили вместе 66 лет. Позади не только золотая, но и изумрудная, бриллиантовая, железная свадьбы. Родителей навещают дочери, и обихаживают ежедневно. В уютной двухкомнатной благоустроенной квартире такой порядок, которому могли бы позавидовать даже молодые хозяйки. Со слов Ирины Родионовны, самая большая радость для них сейчас – рождение правнуков. На следующий день после моего приезда в дом Горбуновых пришла радостная весть: родился седьмой правнук, назвали его Ярославом. Пусть он будет не последней радостью в их достойной и многотрудной

жизни, на примере которой воспитывается третье поколение детей.

*Надежда Сафиулина.*

### Постскриптум

К сожалению, в 2015 году – году 70-летия Великой Победы в Отечественной войне еще один ветеран Павел Петрович Горбунов ушел в мир иной. К счастью, число правнуков у Ирины Родионовны увеличилось и продолжает расти.

## Дыкина Римлянина Никифоровна

После окончания школы начала работать учителем начальных классов в Казанской семилетней школе, затем учеба в пединституте в Енисейске. 1966 год – год окончания института и начала большого трудового пути. В этом году супруги Дыкины приехали работать в Ивановскую среднюю школу: Виталий Никитич – директором, Римлянина Никифоровна – учителем математики.

В 1968 году Дыкины переехали в п. Инголь и стали работать в Ингольской школе. Римлянина Никифоровна трудилась учителем математики, завучем, снова учителем, вела методическую работу, обучала молодых учителей педагогическому мастерству, и так – до ухода на заслуженный отдых в 2000 году. Такие учителя в те далекие годы выводили школу на передовые позиции, энергичные, принципиальные. Для нее школа была смыслом всей жизни. Хорошо зная детскую психологию, Римлянина Никифоровна во время урока умело

управляла вниманием, учебной деятельностью учащихся, продуманно чередуя различные виды работ. Большому мастеру дифференцированного обучения, ей удавалось держать в поле зрения каждого ученика, вовремя заметить, когда нужна помощь, кому нужно дать подготовленное заранее индивидуальное задание. Римлянина Никифоровна – человек, влюбленный в свою профессию, в совершенстве знающий свой предмет, еще много лет после ухода на заслуженный отдых помогала ученикам поступить в высшие учебные заведения, занимаясь с ними дополнительно. В 1990 году ей присвоено звание «Отличник народного просвещения». Она ветеран труда Российской Федерации.

Римлянина Никифоровна – мать пятерых детей, бабушка 11-и внуков, награждена медалью Материнства. Общий трудовой стаж Римлянины Никифоровны составляет 40 лет. Из них железнодорожный – 33 года.

## Быть главным

И я, и мои папа и мама, родились и живут на маленькой железнодорожной станции. У нас большая железнодорожная семья. Все-все: и тетя, и дядя, и папа, и мама, дедушки и бабушки – все железнодорожники. Но самая главная из семейных железнодорожников – бабушка Лида. На станции бабушка тоже главная. Она начальник. Правда, я частенько думаю: «А разве папа или дядя не главные, ведь они работают водителями ПЧ-15. Или дедушка Юра, который был машинистом, дед Иван – путеец, тетя Наташа – стрелочница, разве не главная?»

Все профессии нужны, важные. И я выберу одну из них. Ведь я расту среди железнодорожников. А вот бабушка Лида о железнодорожниках узнала в восьмом классе. Ее родная деревня Вознесенка находилась далеко от железной дороги.

Не сразу стала бабушка начальником. Работала стрелочницей, диспетчером. «Работа диспетчера интересная и очень ответственная. Требуется большое внимание, четкости в действиях и дисциплины. Неточность, ошибка могут привести к тяжелым последствиям. Дежурному по станции, диспетче-



*Начальник станции Еременко Лидия Александровна.*

ру – доверены человеческие жизни, сохранность перевозимого груза» – говорит очень часто мне бабушка. Теперь уже много лет она начальник станции. А это переживания, ответственность и радость труда от любимого дела. А значит и дома, и на работе моя бабушка, Лидия Александровна Еременко – главная.

Кем я буду, есть еще время подумать. Но что буду железнодорожником – это точно; хочется быть как бабушка – начальником, ну хотя бы стрелочником!

*Еременко Кирилл.*

## Ольге Ермолаевой...

Ольга Михайловна... Ольга Ермолаева... Для нас на протяжении этих десяти лет просто – Оля – наш музыкальный и художественный руководитель, и прекрасный аккордеонист!

Человек творческий и незаурядный. Ее музыкальный талант был предрешен: отец – известный в нашем районе самодеятельный баянист, прекрасный певец, самобытный композитор – Антипенко Михаил Тихонович, всем своим детям дал музыкальное образование. И талант Ольги не заставил долго ждать. Любые музыкальные композиции и песни перекладывает на инструмент как на слух, так и по нотам. Вдумчиво и творчески подходит к исполнению каждой песни, распевает и добивается четкого выполнения каждой партии, работая с непрофессиональными самодеятельными исполнителями.

Под ее руководством и благодаря ее усилиям наша вокальная группа заявила о себе обширным и богатым песенным репертуаром – более 50 фольклорных, народных и лирических песен известных композиторов и коллективов, и заслужила звание «Народного коллектива»!

Мы гордимся ее композиторским талантом – более 30 стихов поэтов Шарьповского района и края переложены на музыку. Ее сочинения оказались прекрасными песнями, которые исполняют как наш, так и другие творческие коллективы – «Озорные кумушки», «Сибирячка»! А какая Ольга замечательная солистка – заслушаешься, ее голос – это тоже дар божий, хочется слушать и слушать...

Мы очень гордимся, что дружим с тобой,  
И песня связала нас крепкой семьей.



**Ермолаева Ольга Михайловна.**

Что любит и ждет наших песен народ,  
Что вместе поем мы десятый год!  
Желаем тебе, Ольга, творческого долголетия  
И неиссякаемого фонтана музыкальных шедевров.  
Желаем здоровой и очень счастливою быть,  
И плодотворно творить и творить!

*Л. Новоселова*



**с. Берёзовское. Фестиваль «Играй, гармонь!».**



**На фестивале «Каратаг» с ивановцами.**

# Начальник дистанции пути

Виктор Александрович Жердев родился 18 марта 1962 года. Окончил Сибирский государственный университет путей сообщения, факультет «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство».

С 1981 года начал трудиться в Ингольской дистанции пути. Затем служил в армии. С 1990 по 1992 годы работал на выборной должности – председателем Солдатинского сельсовета. Затем снова вернулся на железную дорогу. Прошёл все ступеньки: монтер пути, бригадир, дорожный мастер, заместитель начальника дистанции пути.

С 2004 года приказом начальника Красноярской железной дороги Виктор Александрович назначен начальником Дубининской дистанции пути. Под его руководством дистанция несколько раз выходила победителем соревнования по сети дорог.

Виктор Александрович Жердев награждён именными часами министра путей сообщения, медалью «100 лет Транссибирской магистрали», юбилейной медалью «170 лет РЖД».

Портрет В. А. Жердева занесён на Доску Почета Шарыповского района.



*Жердев Виктор Александрович.*

## История посёлка Инголь в фотографиях



*Молодые специалисты ПЧ–33*



*2004 год. Коллектив ШЧ–9.  
Электромеханика связи, телефонист  
и телефонистка Власенко С. Т.*



*1976 – 1977 гг. Ветераны войны посёлка Инголь и деревни Едет.*



**Новосёлова Лидия Михайловна. Новое рабочее место.**

**— Напротив меня ученик, — говорит Лидия Михайловна, — которого я пыталась научить профессии техника по капитальным работам.**



**Фоторейд «Комсомольского прожектора». Истомина Лида, Привольнева Антонина, Новосёлова Лидия. Молодые девушки-студентки направлены в ПЧ – 33.**

## Моя тихая станция

Не раз я задумывался над тем, что значит железная дорога для нашего государства, для моей семьи. Благодаря железной дороге мы можем отправиться в любую часть России. Она, как мать, кормит нас и помогает выжить в тяжёлых условиях жизни.

Но я хочу рассказать о той железной дороге, которая ближе всего моему сердцу и является частью моей малой Родины. Это станция Инголь, жизнь которой связана с Красноярской железной дорогой.

Если когда-нибудь пожелаете отправиться к нам в гости, придется сесть на поезд N 951. Маршрут проходит по живописным местам. Ощущается запах леса, слышатся голоса птиц, можно увидеть лесных зверей. И, без всякого сомнения, несмотря на время года, поймёте – это Сибирь. Вот поезд подходит к станции. Вы сразу отметите, что это красивый поселок, но несколько лет назад, он не был таким.

Моя бабушка, Васюнина Тамара Антоновна, рассказывала, что приехала сюда со своей семьёй в 1964 году. Всюду была грязь, потому что станция строилась на кукурузном поле. К тому времени уже построили один двухэтажный дом (фундамент второго только заложили), барак и собрали пять щитовых домиков. Магазин находился в вагончике, бани вовсе не было. Жителям приходилось брать воду из единственного на весь поселок колодца, в том числе и для растворочной, где делали раствор для строительства, ведь оно было в самом



**Кичкильдеев Владимир Михайлович.**

разгаре. Да, трудное было время. Бабушка работала на башенном кране крановщиком. Она участвовала в строительстве домов № 4, № 7, школы, в которой я сейчас учусь, интерната и котельной. А на строительстве водонапорной башни работала машинистом электроподъёмника. Так постепенно разрастался наш поселок. Когда станцию сдали в

эксплуатацию, СМП-268 (организация, занимающаяся строительством) уехала на БАМ. Тамара Антоновна перешла работать на железную дорогу стрелочником, затем машинистом в водоснабжение. Проработав 46 лет, вышла на заслуженный отдых. За многолетний добросовестный труд имеет награды, звание «Ветеран труда». Но бабушка не может сидеть без дела. Она помогает нашей семье вести домашнее хозяйство. Я горжусь тем, что моя бабуля была в числе первых строителей нашего поселка, который я люблю.

Я рад тому, что много лет назад молодой помощник машиниста Кичкильдеев Владимир Михайлович – мой папа на станции Инголь встретил маму, Васюнину (Кичкильдееву) Татьяну Николаевну.

Вот уже 21 год папа работает машинистом тепловоза. Он водит пассажирский поезд и выполняет маневровую работу. Это занятие очень интересное и ответственное. В 1993 году его наградили значком «За безаварийный пробег на локомотиве 500 000 км».

Недавно я был у папы в тепловозе. Эта сильная мамина поразила меня своей мощью. Она может везти восемьдесят груженных вагонов. Находясь в кабине, я услышал, как по радиации дежурный сообщил машинисту: «Сигнал открыт, разрешаю поезду отправиться на Полуторник». Раздался сигнал, и состав тронулся. Интересно наблюдать с высоты за дорогой, по которой движется тепловоз.

У меня захватило дух. Какая красота! Все кругом бело! Земля словно нарядилась в ослепительно-белое праздничное платье. Вот уже состав проходит через горную речку Урюп. Свинцово-синяя вода, непривычно темная среди сахарно-белых снежных берегов. Впереди лиственный лес. Из окошка тепловоза кажется, что какой-то волшебник нарядил лес в изящное белое кружево. Отдельные деревья стояли, как великолепные белые птицы с опущенными крыльями. Мне показалось, что я попал в сказку. Даже немного позавидовал машинистам, ведь они могут любоваться всем этим каждый день. Волшебство закончилось, когда папа, толкнув меня в плечо, спросил: «Миша, ты не спишь?» Я не знал, что ответить, и еще долго сидел, будто заколдованный.

После этого случая решил, что точно стану машинистом, буду работать на этой железной дороге потому, что у нас самые красивые места, потому, что рядом со мной умный, добрый папа, который меня многому научит и много интересного расскажет.

Когда я вырасту, постараюсь приносить пользу своей родной станции, Красноярской железной дороге, стране. Как это сделали бабушка, мама и папа.

*Кичкильдеев Михаил.*

## Коршуновы

Коршунов Анатолий Георгиевич родился 10 апреля 1956 года в леспромхозе «Даниловский» Тяжинского района Кемеровской области. Отец, Коршунов Георгий Кузьмич, работал токарем более 40 лет. Мать, Коршунова Клавдия Илларионовна, – учитель физики и математики.

В 1960 году семья переехала в совхоз «Тамбарский» Кемеровской области. В Тамбаре Анатолий Георгиевич в 1963 году пошел учиться в школу. В 12 лет уже начал работать. Летом возил на лошадах кошны. Первую заработанную плату получил в 1968 году. Это было 28 рублей. В 1970 году семья переезжает на ст. Инголь Шарыповского района. В 1973 году окончил среднюю школу и поступил в Красноярский машиностроительный техникум по специальности «Подъемно-транспортные машины». По окончании техникума призван в ряды СА. Служил в войсках РВСН (Ракетные войска стратегического назначения) в Иркутске. После службы



**Коршуновы Георгий Кузьмин и Клавдия Илларионовна.**



**Коршуновы – Вера Анатольевна, Анатолий Георгиевич, Татьяна Юрьевна.**



**Коршунова Татьяна Юрьевна, дежурная по ст. Инголь.**

вернулся домой на ст. Инголь и устроился работать на железную дорогу в Ингольскую дистанцию пути слесарем механических мастерских.

Женился в 1979 на Москвичевой Татьяне Юрьевне. В этом же году был переведен в управление Красноярской железной дороги в службу пути, где проработал до 1985 года. С 1985 года работал в Ингольской дистанции пути главным механиком. В 2012 году в связи с реформами был переведен в

ДПМ (Дирекция по эксплуатации и ремонту путей машин), где работает по сегодняшний день.

Сын Владимир работает технологом в Красноярске на железной дороге. Дочь Вера живет и работает в Новосибирске в центре диагностики службы пути Западно-Сибирской железной дороги.

*Лукьянова Н. Т.*

## Кочергина Ольга Александровна

Тринадцать лет почтальон Ольга Александровна Кочергина приносила жителям станции Инголь добрые вести, свежие новости, пенсию. И всякий раз её появление в каждом доме было связано с радостью.

А в один из дней уходящей осени радостное событие произошло и в жизни самой Ольги Александровны. Участница краевого конкурса «Твой проект – твоя почта», она вошла в пятёрку его призёров и была награждена Благодарственным письмом начальника ФГУП «Почта России» и денежной премией. Свой проект, ставший обобщением большого опыта и знания тонкостей успешной работы, Ольга Александровна писала уже будучи начальником почтового отделения. На этой должности она пятый месяц.

В эти торжественные и дорогие для виновницы события минуты, как никогда, кстати, было вспомнить всё, что неожиданно связало эту женщину с профессией, к которой большой отрезок времени она не имела никакого отношения.

В прошлом мастер оптикосборщик, Ольга Александровна приехала с семьёй на станцию Инголь из цивилизованного города. Были тому объективные причины. Работа почтальона, особенно в сельской местности, испытание, требующее большой выносливости, но выбора не было.

– Со временем появилась возможность найти другую, – рассказывает Ольга Александровна, – но меня тогда держала на плаву своевременно выплачиваемая зарплата. Был период, когда повсюду её задерживали. В то время начальником нашего почтового отделения была Валентина Михайловна Андреева, огромное ей спасибо и за заботу о нас, почтальонах, и за строгость, требовательность. Благодаря этому я многому научилась. Наша работа ведь только на первый взгляд бесхитростная... Меня устраивал и распорядок работы, позволяющий больше внимания уделять сыну, здоровью которого оставляло желать лучшего.

С тех пор многое изменилось. Но неизменно тёплыми остались взаимоотношения между Ольгой Александровной и жителями станции, каждого из которых она знает в лицо.

Из 735 человек, проживающих в посёлке Инголь, 363 – пенсионеры. Для них встреча с почтальоном, как дуновение свежего ветерка. Приятно не только пенсию получить, газеты и журналы, но и новости последние узнать, добрым словом обмолвиться. Редкая бабулька отпустит долгожданную гостью, чаем не напоив, пирогами не угостив.

Однако десятки людей – это десятки нравов и настроений. Есть и такие, кто собаку надёжно не привяжет – к воротам невозможно подойти, кто свой внутренний дискомфорт не сумеет скрыть.



**Кочергина Ольга Александровна.**

В таких случаях непременно должны победить внутренние качества почтальона. Ольга Александровна уверена, что сама жизнь преподносит уроки профессионализма:

– Как-то принесла я пенсию одному человеку, а в ответ беспричинно услышала нецензурные слова. Я знала, что не заслужила такого обращения, но сдержалась. Пришло время в очередной раз доставить пенсию этому же человеку, а внутри, чувствую, барьер. И все-таки пересилила себя и пошла... Молча отсчитала деньги, молча ушла. Человек этот потом передо мной извинился. Сейчас мы с ним в хороших отношениях, можно сказать, друзья. Вот такой урок. Сумеешь выдержать чей-то натиск плохого настроения, сможешь в ответ на чье-то недовольство улыбнуться, день прожит не зря. А вообще, для меня каждый день чем-то хорош.

Десятки, сотни прочных контактов, однажды установленных с людьми, словно серебряные нити, которым нет цены. Почтовое отделение посёлка, как калейдоскоп, в котором мелькают лица «всех видов и мастей». Постоянные посетители не только жители Инголя и прилегающей к ней деревни Едет, но и люди из населённых пунктов Кемеровской области – деревни Солдаткино, Тамбар приезжают. Кто плату за электроэнергию внести, кто кредит оплатить, Перечень услуг, предоставляемых почтовым отделением, растёт, объём работы тоже. Одних только денежных переводов почта принимает не менее двух сотен в месяц. Каждый десятый житель посёлка выписывает книги по каталогам. И редкая семья не поучает периодические издания.

Ольга Александровна и почтальон Оксана Скрип-

ченко справляются с таким валом работы.

– Моя коллега, в прошлом социальный работник, хороший психолог, – с гордостью замечает начальник почтового отделения. – Она и в подписную кампанию незаменимый человек, и любую акцию так прорекламирует, что люди сразу откликнутся, примут участие.

В последнее десятилетие почта стала палочкой-выручалочкой для сельчан, предоставив возможность покупать товары повседневного спроса по ценам, которые выгодно отличаются от тех, что существуют в розничной торговле. Каждое почтовое отделение на селе имеет свой товароборот. Люди охотно приобретают и косметику, и посуду, и сигареты, а также карточки ЕТК и «Билайн» и многое другое. Но огромную роль играет и умение преподнести товар. Им специалисты почтового отделения посёлка Инголь обладают сполна.

С удовольствием можно наблюдать, как безошибочно срабатывает контакт Ольги Александровны и Оксаны с посетителями. Иной человек придёт выписать одну газету, но они найдут какие-то волшебные, убедительные слова, и вот он выбрал ещё и журнал.

– Из года в год подтверждается наблюдение, чем меньше у человека материальный достаток – тем больше желание подписаться на любимые периодические издания. К примеру, наши пенсионеры, живущие за чертой бедности, хотя бы на одно, но обязательно подпишутся, – замечает начальник почтового отделения. – У ингольцев и жителей Едета первое место по популярности занимают местная газета – «Огни Сибири». Из центральных

изданий они предпочитают «Аргументы и факты» и «Российскую газету». Нам повезло, из года в год у нас есть постоянные помощники – педагоги Ингольской школы, они сами активные подписчики и проводят подписку среди учеников, населения. Огромное спасибо директору школы Татьяне Александровне Романовой и её коллегам за неравнодушие к нашей работе. Неслучайно недавно педагоги и школьники очень живо откликнулись на акцию «Самый читающий класс, коллектив», проводимую Почтой России.

Вот так, постепенно, из беседы с Ольгой Александровны и становится понятным, чем хорош для неё каждый прожитый день. Но работникам почтового отделения хотелось бы работать более рентабельно. Давно мечтают они о том, чтобы на почте был свой ксерокс, чтобы люди могли здесь пользоваться «Интернетом». Всё это черты современности. А их пока не хватает. Хотя мечты эти не из числа несбыточных.

Это уже завтрашний день. А сегодня Ольга Александровна реализует свой проект, в котором чётко расписано, что нужно сделать, чтобы работа почтового отделения стала более успешной, а почтальоны получали более высокую зарплату и у них оставалось больше свободного времени.

А то, что проект представляет ценность, говорит уже то, что он был отмечен в числе одиннадцати из сотни работ, присланных на конкурс со всех уголков края.

*Н. Шелехова.*

## Кыровы Александр Карлович и Тамара Владимировна

В 1970 году, после службы в рядах армии, комсомолец Александр Кыров, договорившись с невестой Тамарой, с которой переписывался все два года службы, приехал в новый железнодорожный посёлок Инголь. Тамара Дидякина не заставила себя ждать, и следом же приехала со ст. Дубинино к жениху. Молодые люди поженились и сразу же устроились на работу. Александр – помощником водителя дрезины в железнодорожную связь (ШЧ), а Тамара – бухгалтером в домоуправление (НГЧ), а затем в ОРС.

Горячий, непреклонный в своей правоте, с неумной жизненной энергией добиться большего, Александр Кыров, узнав, что в ПЧ-33 (сейчас ПЧ-15) набирают желающих на курсы водителей дрезины, перевелся в ПЧ. Окончил дортехшколу и еще три года отработал водителем дрезины, а в 1975 году решил окончательно воплотить свою мечту – стать машинистом тепловоза. Он перевелся помощником машиниста тепловоза на Ингольский подменный пункт локомотивного депо Ужур. В 1977 году окончил дорожную школу подготовки машинистов тепловоза и осуществил свою мечту – получил корочки машиниста!

Александр и Тамара живут дружно, пользуются заслуженным уважением односельчан, участвуют в общественной жизни станции, являлись лучшими дружинниками. В 1978 г. семья прибавилась – появился сын Алексей, а следом – дочь Татьяна. Жизнь шла своим чередом. Дети выросли, по-



**Семья Кыровых.**

явились внуки, а в 2015 году Кыровы отметили 45-летний юбилей супружеской жизни.

В настоящее время оба на заслуженном отдыхе, помогают детям воспитывать внуков.

За 34 года железнодорожного стажа, в Инголе супруги Кыровы заслужили почет и уважение жителей посёлка. Без веского слова и совета Александра Карловича не обходится ни один сход граждан села! Ему присвоено звание «Ветеран Красноярского края».

# Обыкновенная женщина из необыкновенного посёлка

Лилия Владимировна Лось, на первый взгляд, обычная сельская пенсионерка. Но только – на первый. Эта женщина – талантливая художница, певунья, активистка. Одна из тех, от кого зависит сегодняшняя жизнь посёлка Инголь. Вместе с группой таких же общественно-активных людей, она является реальной народной властью посёлка.

О Лилии Владимировне рассказывает сегодня односельчанка, заведующая библиотекой Надежда Петровна Молокитина.

Будущая художница родилась в большой, из девяти человек, учительской семье. Отец Владимир Антонович являлся бессменным директором школы. Мать преподавала в начальных классах.

Саму себя Лилия начала помнить с того момента, когда отца, по приказу райкома партии, направили работать в Алтайский край, в село Ново-Голубенко, чтобы поднять сельское образование на высокий уровень.

Семья Жилковых объездила немало мест. И где бы ни жил Владимир Антонович, он всегда рисовал. Портреты, копии картин великих художников, пейзажи. Рисовал и дарил друзьям, родственникам. Первая выставка его картин состоялась в городе Семипалатинске.

Жилков рисовал сам, и учил этому своих детей. Маленькая Лилия в два с половиной года умела вполне профессионально нарисовать яблоко и раскрасить его, как настоящее. До конца своих дней отец учил дочку рисовать. Причём, делал это своеобразно. Глянет на очередное ее произведение, всё закрасит и скажет: «Надо хорошо рисовать или не рисовать совсем».

В школьные годы Лилия оформляла стенгазеты, расписания уроков, участвовала в конкурсах рисунков. Первый такой конкурс состоялся для неё в десять лет, на районном уровне. Девочка нарисовала иллюстрацию к сказке А. С. Пушкина. Заняла первое место и получила очень ценный по тем временам подарок: альбом, краски, коробку цветных карандашей и ластик.

В восемнадцатилетнем возрасте девушка посту-



*Лось Лилия Владимировна.*

пает в художественное училище в Красноярске. Однако по семейным обстоятельствам не смогла его закончить. Не сбылось стать профессиональной художницей. Но рисовать она не прекращала никогда! Рисовала много. И, как когда-то отец, дарила работы друзьям, родственникам. Ещё Лилия Владимировна занималась переплётом книг, делала статуэтки, шкатулки, вязала. Свои картины выставляла в Шарыпово, в селе Малиновка Назаровского района. У неё много Почётных грамот, вырезок из газет, в которых написано о ней и её отце.

В коллекции Лилии Владимировны Лось более восьмидесяти картин. Они с сестрой оформили кабинет истории Ингольской средней школы. Ею расписаны стены в Ингольской амбулатории. Постоянный участник художественной самодеятельности, член клуба пожилых людей «Весёлые кумушки».

Хочется верить, что своими талантами Лилия Владимировна будет радовать нас ещё долго!

*Н. Молокитина.*

## Москвичева Екатерина Иосифовна

Моя бабушка – самый добрый, мудрый, веселый человек из всех, кого я знаю. За это я ее очень люблю и уважаю. С ней никогда не скучно, она может дать мудрый совет, который обязательно поможет в трудной жизненной ситуации. А чего стоит ее пение! Сейчас редко встретишь такой талант. Бабушка по сей день принимает участие в художественной самодеятельности местного сельского клуба. Несмотря на возраст и состояние здоровья, она не унывает. Я ее спрашиваю, откуда у нее берется столько энергии. Бабушка всегда отвечает мне, что этому жизнь научила ее, с детства она была самостоятельной.

Детство маленькой Кати прошло в селе Серуль

Назаровского района. Семья ее родителей: Юрьева Иосифа Антоновича (1900 г.) и Юрьевой Федоры Михайловны (1902 г.) была большой. Старший – Иван (09. 1923 г.), Евгений (1925 г.), Рая (09. 1927 г.), сын Николай (1929 г.). Пятого сына, родившегося в 1931 году, тоже назвали Николаем, сын Михаил (1933 г.). В 1937 году седьмой по очереди появилась на свет Екатерина Иосифовна, в 1938 году – Леонид, девятый сын Николай родился в 1940 году, и, уже после войны в 1947 году – последний десятый ребёнок – дочь Люба. Полные даты рождения всех членов семьи моя бабушка уже не помнит.

Бабушка говорит, что такой странный обычай –



называть нескольких мальчиков в семье именем Николай, был не случаен. У них в деревне имелась маленькая церковь, и после крещения через какой-то промежуток времени почти каждый младенец Николай умирал. Это имя считали смертоносным. А так как по распоряжению правительства Сталина аборт делать запрещалось, чтобы в стране был прирост населения, то женщин, решившихся на это, сажали в тюрьму. И таких в Сереуле было немало, которые приговаривались к нескольким годам тюремного заключения. Желая избежать такой участи и уберечь остальных домочадцев от голодной смерти, сельчане называли двоих-троих своих сыновей таким именем. Не стала исключением и семья Юрьевых, поэтому у бабушки было три брата Николая.

Когда пришло известие о начале войны, то всех деревенских мужиков и парней призвали на фронт. Массовый набор был объявлен зимой 1941 года. Каждый день несколько саней отъезжали от сельсовета в районный центр Назарово, увозя на фронт мужиков. Новобранцев на поезде доставляли в Ачинск. Там 1,5-2 месяца военной подготовки и на фронт. Вся деревня стонала, когда провожали мужчин на войну. Бабушка рассказывает, что все женщины рыдали и выли, как будто уже хоронили своих мужей и сыновей. Из-за этого воя «тошно становилось», и не хотелось выходить на улицу.

Первым из семьи на войну пошёл Иван, ему было 18 лет. С семью классами образования его сразу произвели в офицеры. По воспоминаниям Екатерины Иосифовны он был почти на всех главных фронтах Великой Отечественной и дослужился до полковника ПВО, затем служил в Карелии. Но в каких именно боях он участвовал, она уже не помнит. Там он женился несколько раз и всегда на дочери какого-либо офицера. По любви или нет, бабушка не знает, но знает только одно, что рядом с ним всегда был близкий человек. От этих браков детей у него не было.

Вторым ушёл Евгений, ему было всего 17 лет. Сначала прошёл полуторамесячный курс военной подготовки в г. Ачинске, а потом на фронт. Перед отъездом выслал домой телеграмму со словами: «Мама, поехали бить врага, перебьём, вернёмся героями». Попал он на Ленинградский фронт в период блокады Ленинграда. В одну часть с ним распределили его односельчанина Павла Трофимовича Заводовского, который, вернувшись после победы, рассказал, как погиб Женька. Заводовский вспоминал, что таких молодых ребят было очень много, они там были «пушечным мясом», потому гибли бессмысленной смертью. И Женька был этим «пушечным мясом»: их батальон пехотным строем пустили против немецких танков. После боя стояла ужасная картина – горы трупов, которые «измесили» гусеницы немецких машин. Узнать кого-либо в этом месиве не было никакой возможности. Семья получила первую похоронку.

Отец семейства, Иосиф Антонович, в боевых действиях не принимал участия, но его «фронт» находился на полях Новосибирской области, куда его отправили работать председателем колхоза, так как там практически не осталась мужчин, и абсолютно не хватало рабочих рук. Там он окончил курсы бухгалтеров и обзавёлся другой семьёй, взяв в жёны женщину с пятью девочками, которая родила ему ещё одного сына – Юрьева Валерия Иосифовича. Бабушка пыталась найти этого человека, но безуспешно, ведь возможно, что его уже нет в живых.

А дома, в Назаровском районе, ужасная нищета



1975 год. Москвичева Екатерина Иосифовна во время учёбы в дортехшколе.

и голод, как, впрочем, по всей стране. Взрослые и дети умирали как мухи. У бабушки умерло два брата Николая: одному было 11 лет, а другому 14. Она рассказывает, что их мать уезжала в 6 часов утра на поле работать, а возвращалась за полночь. Так как лошадей практически не было, то все работы производили на быках. За каждый отработанный день в колхозе работник «получал» 1 трудодень. А дети целыми днями находились дома голодными. Одно спасало – у Юрьевых была, какая никакая, коровенка, поэтому дети пили молоко. Да огород. Старший Михаил выводил всех в огород и следил за тем, чтобы каждый работал. Но в годы войны урожая не было. А после уборочной мать в колхозе получала пять мешков пшеницы. Бабушка рассказывает, что они эту пшеницу сами молотили и ели, а отруби скармливали корове. Но это было только летом, а зимой питались гнилой картошкой и вареным молозивом. Из гнилой картошки стряпали оладьи. Весь процесс приготовления заключался в том, что нужно было смять картошку и положить полученное «тесто» на некоторое время на железную печь, и выпечка готова. Корову также кормили соломой, так как сена не было, да и косить для своего личного хозяйства запрещалось. Так и выживали.

Беседа продолжалась:

– Бабушка, а мебель у вас какая была? Где вы брали одежду?

– Какая там, господи, мебель! В одном углу стояла большая русская печь, на которой спали все дети и мать, рядом с ней стояла маленькая железная печка, а в другом углу стоял стол и две лавки. Ещё была горница, предназначенная для хранения продуктов и посуды, но продуктов, как уже выше сказано, никаких не было, и поэтому она пустовала. А одежду ткала и шила мать. Соберет коноплю и «будю» (траву, которая росла в конопле), перемиёт всё в специальной банке, потом очистит от семян и скручивает на прядке нитки. Из ниток ткала холсты и шила из них одежду, а еще ткала половики, которые сшивала и набивала соломой. Так получались спальные матрацы.

Рассказывая всё это, моя бабушка все операции



**Е. И. Москвичева с дочерью Татьяной и внуком Владимиром.**

показывала руками и даже озвучивала некоторые звуки: как прылка жужжала, которой моя прабабушка Федора ткала холсты, как станок ткацкий стучал. Слушать было очень интересно.

Как только закончилась война, над деревней пролетел самолёт низко-низко, и на нём было написано большими буквами: «СМЕРТЬ ФАШИСТСКИМ ОКУПАНТАМ!» И радости тогда, бабушка говорит, было не выразить словами: все деревенские ребята бежали за этим самолётом босиком, в том числе и моя бабушка, и кричали: «УРА!». Да и не только дети, взрослые тоже кричали.

В 1946 году вернулся отец. Жить стало легче. Вернувшись, он сразу начал работать секретарем в местной конторе. Его, как руководящего работника, поставили на паек, и он часто приносил домой хлеб. После работы зайдет в пекарню, получит одну булку и, спрятав за пазуху, несет ее домой. А прятать приходилось потому, что остальным работникам хлеб не выдавался. Стали держать больше хозяйства: двух поросят, пять овец, десяток кур и корову, которая помогла им выжить во время войны. Больше не разрешалось. Также мой прадед Иосиф катал валенки и менял в деревне не на деньги, конечно, так как их в то время ни у кого не было, а так – кто картошки даст, кто хлеба, сала, овощей. И именно тогда, бабушка говорила, они наелись досыта.

В сорок пятом году, после победы, накануне приезда отца, мою бабушку Екатерину и её младшего пятилетнего брата Николая (третьего) в числе других деревенских ребятшек такого же возраста, отправили на три месяца в бесплатный оздоровительный пионерский лагерь Назарова. Она

вспоминает, что там кормили хоть и не досыта, но всё-таки давали хорошую пищу, там же их лечили. Позже, в 1948 году, умер шестой сын Михаил в возрасте 16-ти лет, а в 1952 году – 14-летний Леонид. Оба простудились, сильно болели, получили осложнение, а лечить было нечем. Болело в тот год много детей и подростков, и выживали сильнейшие.

Глава семьи Иосиф скончался в возрасте пятидесяти семи лет, можно сказать, по халатности врачей. Ночью его увезли в Назаровскую больницу с воспалением аппендикса, но хирург этой больницы не пожелал ночью выходить на работу. Утром прадеда обнаружили уже мёртвым.

Война заставила работать мою бабушку с семи лет. Сначала 4 года работала уборщицей в местной конторе. Одновременно она училась в школе, окончила четыре класса – в деревне не было семилетки. И тогда же она обморозила себе ноги, зимой ходила в резиновых ботинках в школу, потому что больше нечего было обуть. И до сих пор у неё болят ноги, а сейчас уже так сильно, что передвигается бабушка с трудом. За каждый свой рабочий день в конторе ей проставляли трудодень, как и всем в то время. Вместо заработной платы колхоз выдавал определенное количество пшеницы, но меньше, чем взрослым. Позже, в 11 лет, работала телятницей, уже приносила домой хлеб. Через год стала помощницей молоканщика, то есть помогала сепарировать молоко. А в 15 лет устроилась дояркой и за короткое время вышла в передовики по району среди доярок.

Несмотря на все невзгоды, бабушка Катя с молодости большая песенница: ни одна вечерка без нее не обходилась. У нее замечательный голос. Сейчас ей трудно петь – подводит здоровье. В 1955 году по совету городского знакомого она переехала в Краснополянский совхоз, так как, побывав у неё в деревне, он сказал, что жизнь здесь похожа на первобытнообщинный строй. А Краснополянский совхоз был богатым. Но с переездом сначала возникли проблемы: родители были против, как же так, из родной деревни уехать молодой незамужней девушке. В то время люди редко меняли свое место жительства, навсегда прикипев к родным местам. А затем выяснилось, что у неё не было никаких документов. В то время колхозникам особым постановлением запрещалось покидать деревню, поэтому им не выдавали паспортов. И только с приходом к власти Н. С. Хрущева положение изменилось. Но все равно многие деревенские долго продолжали жить без документов. Ну, да нет худа без добра: Екатерина славилась на весь район как лучшая доярка, и заполучить ее хотел любой руководитель совхоза. Директор Краснополянского совхоза предложил ей «расписаться» с краснополянским парнем Антоном, которого она хорошо знала, чтобы получить прописку. А как только она её получит, сразу развестись. Так и сделали.

Переехав в Краснополянский совхоз, Екатерина продолжала работать дояркой. Посещала вечернюю школу молодёжи и окончила восемь классов. В 1958-м вышла замуж за местного тракториста Москвичёва Юрия Алексеевича, и в 1959 году у них родилась дочь Татьяна, то есть, моя мама. Окончив Шушенский сельскохозяйственный техникум, Юрий стал работать агрономом. В трудовой книжке моей бабушки много записей – частые переезды, частая смена работы: завхоз Краснополянской больницы, библиотекарь в Медведске, завклубом в разных деревнях Назаровского района. И везде,

где бы она ни жила, всегда любили и уважали Екатерину Иосифовну, как и по сей день. В 1967 году родился сын Александр. А в 1973 году семья переехала в Инголь и обосновалась здесь навсегда. Бабушка работала стрелочником, закончив через год Иланскую дорожную техническую школу, стала работать дежурной по станции, а так же занимала должность заместителя начальника станции, приходилось подменять билетного кассира. С 1996 года она на пенсии. Муж Юрий умер в 1995.

А её старшая сестра Рая как и младший брат Николай остались в Сереуле, и всю жизнь проработали в совхозе. В настоящее время Раиса живёт в г. Назарово, у неё 3 дочери, 6 внуков и 7 правнуков, а Николай так и живёт в Сереуле, у него двое детей, сын и дочь, и четверо внуков. Самая младшая Люба, с отличием окончила школу, а затем – педучилище в городе Ачинске. После окончания работала учителем на станции Белоозёрка. Вышла замуж. Потом они с мужем переехали в деревню Сереуль. Там она стала работать дояркой, а её муж трактористом. У них родились двое детей Марина и Александр. Умерла она в 1995 году, в возрасте сорока семи лет. Похоронили ее в Инголе рядом с моим дедом Москвичёвым Юрием Алексеевичем.

– Не понимаю, как мы все выжили, – часто говорит бабушка.

Трудная судьба выпала на долю детей военного времени. Прослушав бабушкин рассказ, я была

рада, что узнала для себя много нового и интересного об истории своей семьи. Мне стало ясно, что в трудное время человек старается остаться человеком, взаимовыручка и взаимопомощь – вот то, что спасало многих в лихое время. Единение в горе закаляет и воспитывает ответственность за ближнего своего. Поэтому дети рано становились «взрослыми», видя пример своих родителей, соседей, односельчан. У них не было детства с игрушками, звонким беззаботным смехом, развлечениями, их заменил тяжелый труд военного быта, но у них было главное – вера и любовь. Во время беседы я поняла, что незнание своих корней равносильно для человека потери памяти. Ведь сейчас большинство из нас не знают, кем были их предки, как складывался их жизненный путь, какую профессию они выбирали, или этот выбор сделала за них жизнь. Своим равнодушием мы обижаем не только наших близких, но теряем шанс достоверно узнать, что происходило в государстве в военные годы. Ведь судьба страны тесно связана с историей людей, которые в ней живут.

*Коршунова Вера.*

Когда внучка писала эту статью, Екатерина Иосифовна была еще жива. Сейчас ее уже нет, но память о ней жива.

## Династия Моспан – Пучек

В конце осени 1970 года из д. Подаик, Кемеровской области переехал с семьей в п. Инголь Моспан Валентин Федорович. И, имея профессии электрика, тракториста-машиниста тяжелой техники и неплохо разбираясь в сложной технике и гидравлических установках, был принят электриком железнодорожного энергоучастка. А впоследствии – мастером в только что сданную в эксплуатацию отопительную котельную НГЧ-4. Жена Галина Геннадьевна устроилась в магазин ОРСа железной дороги, а сына Колю определили в детский сад.

А в мае 1973 г. поближе к брату в п. Инголь переехала 16-летняя молоденькая младшая сестра Таня и устроилась учеником м/пути в ПЧ – 15. Работа на железке ответственная, сложная, а путейская еще и очень тяжелая. Меняли шпалы, убрали перекосы. Работали наравне с мужчинами. Ни о трудностях профессии, ни о прелестях её Татьяна не размышляла. Дома было трое детей. Растить их приходилось одной. Но молодая женщина, выросшая в деревне, не боялась трудностей, а с годами пришел опыт, и жизнь завертелась с невероятной скоростью. Выросли дети. Сыновья-погодки, Андрей и Александр пошли по маминим стопам, и оба устроились после армии в ПЧ-15 монтерами пути, где и работают по настоящее время.

Летом 1978 г. вместе с тремя детьми переехала в Инголь и средняя сестра – Людмила, в замужестве Пучек. Она также, как и Татьяна, устроилась в ПЧ-15 монтером пути, а детей определила в школу.

У брата Валентина жизнь текла своим чередом: сын Коля подросток, окончил школу и получил профессию вначале помощника, а затем машиниста тепловоза, жена Галина после закрытия Ингольского куста ОРСа перешла в декабре 1991г. на ра-



**Моспан Валентин Фёдорович и Галина Геннадьевна.**

боту в ПЧ-15. Брат, как мог, помогал сестренкам, но в 2012 г. Валентин Федорович скоропостижно скончался, не подозревая и никогда не жалуясь на сердце.

У Людмилы Федоровны личная жизнь тоже оставляла желать лучшего. Но все закончилось, выросли дети. У неё 26 лет железнодорожного стажа. Сын Сергей после армии остался в п. Инголь, устроился в ПЧ-15 водителем автомашины, а впоследствии перешел в путь, где и работает поныне.

Обе сестренки в настоящее время на заслуженном отдыхе, помогают детям воспитывать внуков.



**Моспан Александр.**



**Пучек Людмила Фёдоровна.**



**Моспан Татьяна Фёдоровна.**



**Моспан Андрей.**

За годы трудового стажа, отданного железной дороге п. Инголь, Валентин, Татьяна и Людмила заслужили почет и уважение жителей поселка, неоднократно награждались руководством предприятий грамотами и ценными подарками, а Татьяне и Людмиле, кроме того, присвоено звание «Ветеран Красноярского края» за долголетний трудовой стаж в крае.

## Новосёлов Виктор Миронович

В декабре 1969 г. был сдан в эксплуатацию железнодорожный участок Шушь – Кия-Шалтырь, протяженностью более 120 км (с 41 по 167 км.). Станция Инголь на этом участке была обозначена как узловая с присутствием здесь всех железнодорожных служб (движенцы, путейцы, связисты, энергетики, локомотивщики, служба гражданского строительства, пожарная служба, служба водоснабжения и др.).

Машинистом-инструктором в подменный пункт локомотивных бригад ст. Инголь с Ужурского локомотивного депо был направлен Виктор Миронович Новоселов. В Новый 1970 год семья Новоселовых отмечала новоселье в только что сданном в эксплуатацию д. № 5. И начались рабочие будни. Жена Валентина устроилась комендантом п/пункта, а дети – Сергей и Наташа пошли в новую Ингольскую железнодорожную школу. До 1973 года «Мироньч» (так уважительно машинисты, нарядчик и вызывальщицы величали своего инструктора), пользуясь заслуженным уважением у своих коллег по работе за ровный, спокойный, с долей здорового юмора стиль руководства, отработал инструктором. Затем, по состоянию здоровья,



**Новосёловы Виктор Миронович и Валентина Васильевна, их внучка Марина.**

перешел на работу машинистом, передав руководство более молодому машинисту Павленко Олегу Григорьевичу.

Дочь Наташа после школы окончила медучилище, вышла замуж и уехала в Красноярск. Сын Сергей окончил после школы железнодорожный техникум, железнодорожную школу машинистов, женился и остался в родном поселке, где живет с семьей и поныне. Его младшая дочь Ксения пошла по стопам деда и отца: окончила Новосибирский

железнодорожный институт и работает по специальности в Красноярске.

Виктор Миронович неоднократно выходил победителем социалистического соревнования 8-й, 9-й пятилетки и являлся ударником 10-й пятилетки, принимал активное участие в общественной жизни и становлении поселка. В 1990 г. Виктор Миронович вышел на пенсию, а в 1996 году, после продолжительной болезни, его не стало.

*Новоселова Л. М.*

## Заводила в посёлке



*Новосёлова Л., Ермолаева О., Лавренюк С., Сергеева А.*

Лидия Михайловна Новосёлова – заводила в посёлке Инголь.

Активный и неизменный участник художественной самодеятельности. На снимке вы видите её (слева) в составе популярного ансамбля «Радостея». Новосёлова – автор песен о Красноярском крае,



*Лидия Михайловна Новосёлова и Ольга Михайловна Ермолаева.*

Шарыповском районе, посёлке Инголь. Много лет проработала ведущим инженером-экономистом ПЧ-15. Железнодорожный стаж Новосёловой – 39 лет. Ныне она избрана председателем совета ветеранов поселка Инголь.

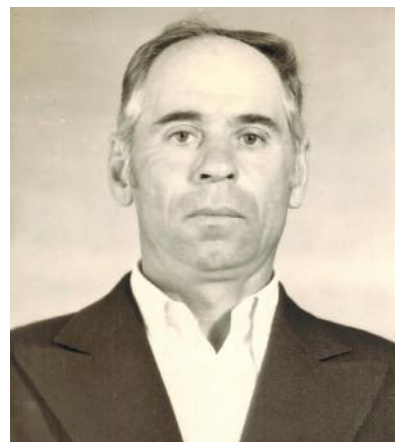
## Павленко Олег Григорьевич

Павленко Олег Григорьевич, 1932 года рождения, окончил железнодорожное училище № 3 ст. Хилок Читинской области. В 1952 году поступил на работу в паровознодорожное депо Забайкальской ж. д. на должность помощника машиниста. В сентябре 1968 года принят машинистом паровоза в отделение временной эксплуатации «Красноярск-транстрой» с проживанием на ст. Инголь.

В 1973 году был назначен машинистом-инструктором локомотивных бригад ст. Инголь. И проработал в данной должности до ухода на пенсию в 1987 году. Неоднократно награждался знаком «Победитель соцсоревнования». Присвоено звание Ветерана труда. Неоднократно избирался депутатом Ивановского сельсовета.

Его жена, Павленко Надежда Георгиевна, после окончания медицинского училища всю трудовую жизнь работала фельдшером. На ст. Инголь с 1969 по 1971 год трудилась фельдшером в детском саду. В 1971 году переведена на должность школьного фельдшера в амбулаторию ст. Инголь, где и работала до ухода на пенсию.

Супруги Павленко занимались воспитанием де-



*Павленко Олег Григорьевич.*

тей: сына Валерия и дочери Людмилы. Они, после окончания учебных заведений так же работали на ст. Инголь на железнодорожных предприятиях.

# У неё не было плохих детей

В 1970 году дружная семья Соболевых переехала в деревню Едет, где когда-то давно жил Тимофей Фёдорович. Он сразу же устроился стрелком в военизированную железнодорожную охрану по станции Инголь. Жена занималась хозяйством. Десятилетний Петя бегал в школу. Дочка Нина училась на втором курсе Мариинского педучилища.

Как-то на ноябрьские праздники она поехала домой. Ехала поездом с пересадкой в Ачинске. В купе познакомилась со смуглым, черноглазым пареньком. Звали его Сашей. Ехал он в Инголь, к родителям.

Через два месяца сыграли свадьбу. Образовалась молодая семья Пономарёвых. В этом же году Нина закончила учёбу, а Сашу перевели в Полуторник. Там и прожили они два года. Нина преподавала в начальных классах. Ребятишки привязались к спокойной и приветливой учительнице, а она – к ним.

Через пару лет вернулись в Инголь. Нина Тимофеевна приняла группу первоклашек. И за тридцать три года учительской работы выпустила таких групп девять, отдав каждой частицу души.

До 1987 года всё в жизни Пономарёвых и Соболевых шло своим чередом. Родились дети Олежка, а потом Светланка. Сашу после учёбы в дортехшколе перевели машинистом тепловоза. Братишка Нины, Пётр, женился. Родилось у него два сына. У Сашиного брата-близнеца Димы, также машиниста тепловоза, тоже подрастали детишки.

И вот беды одна за другой. На двадцать седь-

мом году ушёл из жизни Пётр. Через два года, собираясь в очередную поездку, скоропостижно скончался муж Саша.

Мать Нины, схоронив сына, не смогла оправиться. А следующая беда окончательно её надломил.

Дружескую поддержку нашла Нина Тимофеевна в учительском коллективе. Надо было жить. Растить своих детей и детей сельчан. Она с головой уходила в работу. Сын Олег, как единственный в семье мужчина, старался брать на себя всю тяжёлую работу по дому. Светлана помогала на кухне.

Дети выросли, получили высшее образование, добились успехов в производственной и военной службе. Светлана – дорожный диспетчер по районному управлению на Красноярской железной дороге. Племянники по линии Соболевых также стали железнодорожниками. Племянники по линии Пономарёвых также стали железнодорожниками.

И всё же главный вклад в процветание и укрепление железной дороги внесла Нина Тимофеевна Пономарёва. Ведь 70 процентов её выпускников стали железнодорожниками. Многие добились немалых успехов на этом поприще. Она говорит:

– У меня не было плохих детей. Я учила и любила их такими, какими они были. Выпускники отвечают ей взаимностью. Взрослые дяди и тётки, они обнимают и целуют свою первую учительницу при встречах, шлют ей открытки и дарят цветы.

*М. Пышкина.*

## Быть нужной людям...

Хочется выразить особую благодарность Пышкиной Марии Фёдоровне.

Двадцать лет она была председателем совета ветеранов посёлка Инголь. Искренне и беззаветно служила своему делу, организуя жизнь и досуг пожилых людей. Ветеран труда Российской Федерации, она имеет много наград. Сейчас возглавляет совет ветеранов школы № 47 ОАО «Российские железные дороги».

Мария Фёдоровна – уважаемый человек в нашем посёлке. В своём рабочем кабинете она встречает посетителей доброй, светлой улыбкой. К ней идут за советом, помощью в решении многих бытовых и жизненных проблем. И каждому она старается



**Коллектив Ивановской школы, в которой М. Пышкина начала свою трудовую биографию.**



**Пышкина Мария Фёдоровна.**

помочь в делах человеческих, исходя из своего опыта, знаний и мудрости.

За долгие годы работы Мария Фёдоровна собрала огромный материал по истории земли ингольской. В ее кабинете много красочно оформленных альбомов с фотографиями, интересными текстами об истории посёлка Инголь, о людях труда, железнодорожниках, ветеранах Великой Отечественной войны, о тех, кто оставил неизгладимый след на

нашей ингольской земле, о дне сегодняшнем. И в каждом альбоме – частичка нашей истории, кладезь знаний о нашей малой родине.

Она знает каждого односельчанина, его судьбу, заслуги, умеет видеть самые лучшие его стороны. Много интересного может о нём рассказать.

Мария Фёдоровна старается таким образом сохранить память о наших людях, ныне живущих, и о тех, кого нет рядом с нами. А если наша память будет хранить историю малой родины, тем глубже и крепче будет связь поколений.

Хочется сказать ей огромное спасибо за её многолетний труд, приносящий огромную пользу и радость односельчанам, за её творческие идеи и замыслы, которые она старается реализовать.

Быть нужной людям – это смысл её жизни.

*Т. Аксенова.*



**1956 год. Получение дипломов. Макоткина (Пышкина) нижний ряд справа.**

## В труде своём я обретаю счастье

Я выполняю всё, на что хватает сил.  
В труде своём я обретаю счастье.  
Горжусь, что свой посильный вклад  
Вношу во все дела, к которым я причастна!

В должности председателя совета ветеранов посёлка Инголь и деревни Едет я работаю с 1993 года. Когда приступала к выполнению обязанностей, в хозяйстве совета имелся лишь список ветеранов Великой Отечественной войны и более ничего. Не было рабочей комнаты, телефона, методической литературы по обмену опытом. Ничего не имелось, кроме большого и искреннего моего желания работать. И Я НАЧАЛА.

Распределила членов совета ветеранов по участкам – месту жительства пенсионеров. Знакомясь с ветеранами, собирала о них все данные, составила картотеку на каждого. Особое внимание уделяла ветеранам войны, вдовам погибших на фронте, одиноким пенсионерам. Наш совет взял их под особый контроль. Стал помогать в решении неотложных проблем.

Мы собирали также материал о боевом и трудовом пути ингольцев. Стали тесно сотрудничать с газетой «Огни Сибири». Постепенно, год за годом, менялись условия работы совета ветеранов. В 1995 году мы получили рабочую комнату в здании вокзала. Обзавелись мебелью, телефоном. А в 2005 году нам вообще сделали евроремонт. Стало красиво, достойно.

Решающее событие в жизни нашей организации произошло в 2000 году. Меня пригласили на заседание совета ветеранов Красноярской железной дороги. Я познакомилась с председателем дорожного совета ветеранов Е. К. Кувеко и его командой, была принята в дружную железнодорожную семью.

Мои первые впечатления о председателе оказались верными: ответственный, серьёзный, трудолюбивый человек. Его слово для меня закон, оно надёжно, обязательно, как и всех членов его команды.

Потом состоялся трёхдневный семинар, который дал мне очень много. В дальнейшем встреч, семинаров было много. И теперь я могу делать



**На фестивале «Играй гармонь» в селе Берёзовское. Ансамбль «Озорные кумушки». Справа стоит М. Ф. Пышкина.**

выводы о том, что даёт нам дорожный совет ветеранов. Мы получаем от них план работы и газету «Красноярский железнодорожник». Нас поздравляют с праздниками, с днём рождения. Для нас организуют встречи с руководством дороги, работниками социальной защиты и пенсионного фонда, нас обучают, консультируют. С нами советуется и прислушиваются. Мы получаем в необходимых случаях материальную помощь. Нам устраивают настоящие праздники с культурной программой. Дорожный совет с большой отдачей работает сам и требует этого от нас. Потому всюду порядок, дисциплина, стабильность. Нас заряжают положительной энергией, которая даёт желание трудиться.

Думаю, успех железнодорожного совета ветеранов объясняется тесным сотрудничеством с руководством дороги, профсоюзом, руководителями предприятий, советами ветеранов на местах и умением найти подход к людям.

За долгие годы работы у нас заложены добрые и прочные традиции сотрудничества с дорожным и районным советом ветеранов, с руководством КЖД и руководителями предприятий, профкомами, с

администрацией Шарыповского района и Ивановского сельсовета, управлением социальной защиты населения и пенсионным фондом.

Чем достигается успех в нашей работе? Чётким перспективным планом на год и вполне конкретным на каждый месяц. Хорошей постановкой диалога с пенсионерами. Сюда входят приём граждан, обновление доски объявлений, сходы, собрания, тематические встречи, выездные дни специалистов. Согласованными действиями с дорожным и районным советами ветеранов, с руководителями. Продуманной повесткой заседаний совета ветеранов с конкретными заданиями членам совета, сроками выполнения этих заданий. Надлежащим ведением документации. Удобным помещением для работы. У нас всё под рукой! Инициативой и активностью председателя совета ветеранов, его умением организовать работу, дать объяснение, знать, к кому обратиться, грамотно составить нужный документ, а также желанием работать всего актива!

Ингольский совет ветеранов – это культурный центр, хранитель истории села, юридический консультант, наставник молодёжи, помощник в решении жизненных проблем ветеранов.

Ежегодно мы принимаем участие в конкурсах на лучшую постановку работы в ветеранских орга-

низациях железной дороги и занимаем призовые места. Отмечают нашу работу районный совет ветеранов, администрация Шарыповского района. Я, М. Ф. Пышкина, дважды занесена на районную Доску Почёта.

Мы постоянно проводим рейды по обследованию жилищно-бытовых условий пенсионеров. По их результатам принимаем решения. Материалы рейдов дают чёткий ориентир для адресной помощи ветеранам. Материальную помощь они получают через социальную комиссию КЖД, через руководителей подразделений, управление социальной защиты населения Шарыповского района.

Через все наши мероприятия красной нитью проходят преемственность поколений; увековечение памяти погибших в Великой Отечественной войне и более поздних войнах; уважение к старшим, ветеранам войны, людям труда; любовь к природе, краю, своей малой родине.

Отдельное направление работы – сбор материалов и рассказы о трудовых династиях железнодорожников. Мы стараемся достойно представить их в этой книге.

*Мария Федоровна Пышкина.*

## Её биографии строки

Маколкина Мария Федоровна (Пышкина) родилась и выросла в Ужуре. Отец – плотник депо, мать – домохозяйка. В 1952 году окончила железнодорожную школу № 39 г. Ужура. Одноклассники и родители пророчили – быть детским врачом. Старшая сестра обещала помогать все шесть лет учебы, она же окончила пединститут.

– У меня же никакого желания не было, – вспоминает Мария Федоровна, – и я пошла за компанию, как все подружки, так и я. Пока сестра уезжала в отпуск, мы шесть подружек получили ответ из педагогического института. На отделение естественные науки – химия поступили четверо. Жили вместе в общежитии в одной комнате. Жили скромно, отдаваясь учебе. Я благодарна своим родителям, которые воспитали во мне такие качества как ответственность, доброжелательность, общительность. Моя мама умерла, когда мне было 10 лет. В доме появилась другая женщина – моя вторая мама. Три старшие сестры уехали из дома. Родители были общительными и гостеприимными. Родственники охотно с нами общались. В 1956 году, получив диплом, приехала в Шарыповский район – в Ивановскую школу. Директором тогда был Леванков Иван Ерофеевич, завучем Попов Николай Иванович. Предложили мне вести биологию и часть географии. Я больше практиковалась на химии, но химия была занята. Тогда по моей просьбе мне дали преподавать химию в 7 классе. Жили с учительницей математики Ниной Константиновной на квартире у Валовых Григория и Анны, доброй души людей и хороших советчиков в жизненных проблемах.

В школе обязательно проводились раз в месяц политзанятия и еженедельно – политинформация для учащихся, которую проводил классный руководитель. Кабинетной системы не было, занятия

велись в две смены. Был в школе водитель грузовой машины Абрамов Петр. Дрова для школы заготавливали и учителя, и техработники, и ученики. Готовили долготёе, и привозили в школу, потом распиливали. Жили дружно, праздники отмечали коллективом, ходили в кино, на танцы, участвовали в художественной самодеятельности. Зав клубом был Мацура Борис. Вместе с супругом мы были активными комсомольцами, все что-то придумывали, репетировали разные сценки. В библиотеке работала Щуренкова Екатерина Дмитриевна, она нам подбирала материал. В Ивановке я проработала до 1959 года. В 1958 году в Ивановке родилась дочь Наталья. Ивановскую МТС расформировали, и мужа Пышкина И. М. перевели в Шарыпово, он был радиотехником. Списались с родственниками в Туве и уехали туда. Там пришлось работать в школе с переводчиком. В Туве родилась дочь Татьяна 1960 г., а в 1970 родила сына Михаила. В 1963 году, когда началось строительство дороги Шушь – Кия-Шалтырь, мы вернулись в свой родной Шарыповский район. С 1963 по 1970 год работала учителем в Дубинино, а затем – в поселке Инголь. Педагогический стаж – 35 лет. Стаж работы председателем ветеранской организации – 22 года. Неоднократно награждалась грамотами и благодарственными письмами Министерства просвещения РСФСР и СССР, знаком «Победитель социализма», «Отличник народного просвещения», за ветеранскую работу получила медали: «Почетный ветеран Красноярского края», «За заслуги перед Красноярской железной дорогой», «За заслуги в ветеранском движении Красноярского края», «80 лет Красноярскому краю».

*По воспоминаниям Пышкиной  
записала Мишина Е. И.*



## Отзывчивый и добрый человек

Расторгуева Нина Александровна родилась 4 июля 1937 года в г. Татарске Новосибирской области. Приехала на ст. Инголь в 1968 году с семьей: мужем Расторгуевым Николаем Федоровичем и двумя детьми: Николаем и Татьяной. Николай Федорович работал в совхозе трактористом, а потом в военизированной охране.

Фельдшер, она окончила медицинское училище в Анжеро-Судженске, трудилась в медицинском пункте ст. Инголь до 1995 года. До ухода на пенсию).

В любое время дня и ночи готова она была идти на вызов к больным и тем снискала любовь и уважение не только железнодорожников, но и всего населения поселка Инголь и деревни Едет. В то время было очень трудно с лекарствами, но она их находила. Приходилось Нине Александровне не раз и роды принимать, и раны зашивать. И даже уйдя на пенсию, помогала жителям поселка и советом, и участием. В памяти жителей Ивановского сельсовета Нина Александровна навсегда осталась как человек отзывчивый, добрый и справедливый, который избавлял не только от физических недугов, но и душевных.

*Лукьянова Н. Т.*



**Расторгуева Н. А.**

## Военизированная охрана ст. Инголь

После революционных событий 1917 года и в ходе гражданской войны железнодорожное хозяйство страны находилось на грани хаоса и развала. Чтобы навести в отрасли должный порядок, в 1918 году принят декрет «О централизации управления, охране дорог и повышения их провозоспособности». И сразу же было создано управление охраны. Специалисты-транспортники контролировали и вели борьбу с безбилетниками, с теми, кто пытался провозить грузы без оплаты, следили за эффективностью использования подвижного состава. А в 1930 году Постановлением ВЦИК «О службе в органах пожарной охраны» пожарная

охрана железнодорожного транспорта объединена со стрелковой охраной.

Пожарная охрана военизируется и начинает отвечать за сохранность грузов, складов, технических сооружений, противопожарную безопасность и охрану внешнего порядка.

История создания ведомственной охраны на Красноярской железной дороге берёт начало в 1961 году. В 1967 году совместно с созданием Ачинского отделения дороги создаётся Ачинский отряд военизированной охраны. На станции Инголь военизированная охрана образовалась в 1969 году. Первым начальником команды был Рыжков



**Рыжков Мефодий Петрович.**



**Светлана Тихоновна Власенко, Рыжков Мефодий Петрович, Бугаева Любовь Васильевна.**

Мефодий Петрович, приехавший сюда с семьёй со станции Аскиз. Опыт работы был: в Аскизе Мефодий Петрович работал начальником команды военизированной охраны, перед этим закончив в Москве школу усовершенствования командного состава.

А в Инголе Мефодий Петрович всю работу начинал с нуля. Надо было организовать команду, завести оборудование. Обслуживали участок от ст. Дубинино до ст. Кия-Шалтырь. В команде стрелки и пожарные. Они обеспечивали сохранность грузов, перевозимых по железной дороге в пути следования, вели борьбу с незаконным нахождением посторонних лиц в парках станций, охраняли ценные бумаги и кассиров. А также вели профилактическую работу по предупреждению пожаров, осуществляли пожарный надзор. Тушили пожары не только на железнодорожных объектах и подвижном составе, но и в ближайших населённых пунктах: д. Едет, с. Ивановка, д. Сорокино, п. Дубинино, когда строился КАТЭК, где не было в то время своей пожарной охраны.

За время работы Рыжкова М. П. начальником команды, подразделение достигло положительных результатов. Мефодий Петрович постоянно совершенствовал организацию труда, повышал профессиональное мастерство своих работников, поддерживал в них позитивное отношение к работе. Стрелки и пожарные получали знания и практические навыки для выполнения своих обязанностей в составе караулов, боевых расчётов и при самостоятельных выполнениях заданий.

При вступлении на дежурство Мефодий Петрович знакомил работников с оперативной обстановкой, служебными документами по вопросам сохранности грузов, пожарной безопасности, порядка применения служебного оружия, обучал новым

формам и методам работы. Итогом такой подготовки, безусловно, являлось качественное несение службы, быстрое реагирование и профессиональное мастерство работников. Личный состав умел пользоваться пожарной техникой, оборудованием, снаряжением, средствами защиты и связи.

Старейшие работники военизированной охраны ст. Инголь: Вшивков Г. И., Тихонов П. И., Гусаров В. П., Щуренков А. М., Дегтярёв А. А.

Хотя Мефодий Петрович был строгим начальником, требовал порядок, люди вспоминают его с теплотой. Добрый, общительный человек. Вокруг него всегда были люди со своими проблемами и заботами. Более 20 лет Мефодий Петрович являлся секретарём партийной организации ст. Инголь. Он вникал во все вопросы, касающиеся посёлка и живущих здесь людей. В 1995 году ушёл на пенсию. Но всегда был в гуще ингольских событий.

В 1998 году пожарную команду на ст. Инголь сократили. Забрали пожарную машину, убрали личный состав. Сейчас на этом участке работает Дударьков Александр Викторович, также закончивший школу усовершенствования командного состава охраны. Свою трудовую деятельность Александр Викторович начал в 1975 году в стрелково-пожарной команде станции Инголь стрелком по охране грузов. С 1980 года назначен заместителем начальника командира Рыжкова Мефодия Петровича. В данное время Дударьков А. В. продолжает работу в должности ст. инструктора по противопожарной профилактике пожарного поезда ст. Ужур ведомственной охраны на Красноярской железной дороге, на закреплённом участке обслуживания от ст. Красная Сопка – ст. Шарыпово – ст. Кия-Шалтырь..

## Он вёл поезда с добровольцами

Виктор Владимирович Сергеев награждён значком «Миллион километров безаварийной работы».

Профессией железнодорожника он увлёкся ещё в школе. Часто бывал на рабочем месте отца – дежурного по станции на Новокузнецкой ветке.

С 1966 года началась его трудовая деятельность. Затем были армия, учёба и, наконец, профессиональные ступеньки: помощник машиниста тепловоза, машинист тепловоза.

Сергеев вёл поезда без единой поломки, точно по расписанию, экономя топливо.

Виктор Владимирович стал мастером безаварийной работы.

Не случайно именно ему доверили вести все первые четыре поезда с добровольцами – бойцами Всесоюзных ударных комсомольских отрядов, едущими на Всесоюзную комсомольскую стройку КАТЭК.

В столетний юбилей магистрали В. В. Сергеев был награждён Почётной грамотой управления Красноярской железной дороги и дорпрофсожа за многолетний добросовестный труд.

*М. Пышкина.*



**Сергеев Виктор Владимирович.**

# Дорожный мастер



**Слесарев Михаил Андреевич.**

Михаил Андреевич Слесарев ещё подростком стал работать монтером пути на станции Тайга Кемеровской области. В семнадцать лет окончил курсы бригадиров. Начались ступеньки профессионального мастерства: монтер, бригадир пути, помощник дорожного мастера, мастер по искусственным сооружениям.

Работать путейцем – удовольствие не из больших: холод, грязь, жара. Да ещё и высочайшая ответственность. Если что-то не доделал, проморгал – быть беде. Более сорока лет трудового стажа у Слесарева. Из них 30 – в Ингольской дистанции пути. Это не просто школа, а целая рабочая академия. Михаил Андреевич воспитал много молодых рабочих, которые стали бригадирами, мастерами своего дела. И лучшего дорожного мастера, чем он, не сыскать.

*М. Пышкина.*

*Далее пишет внучка Михаила Андреевича.*

Наша семья живет в поселке Инголь. Нас трое: мама, я и дедушка, Слесарев Михаил Андреевич. Мама рассказывала, что дедушка и бабушка работали на железной дороге. Сейчас он пенсионер. Я заметила, что после смерти бабушки Нади, он иногда достает старую шкатулку и долго рассматривает её содержимое. Любопытство взяло верх, и недавно я попросила, чтобы он показал мне, что в ней находится. Дедушка открыл таинственную шкатулку, в которой лежало несколько значков, две медали и орден.

– Это твои награды? – спросила я.

– Это наша, так сказать, семейная реликвия. Вижу, пришло время рассказать тебе историю этих наград. Ну что же, слушай, внученька, – тихо проговорил дедушка. И вот что он мне поведал...

В тысяча девятьсот шестьдесят втором году началось строительство ветки Шушь – Кия-Шалтырь. К моему удивлению, на месте нашей станции было большое кукурузное поле, а вокруг леса, реки, озера, горы.

Станция Инголь начала свое существование в ты-

сяча девятьсот шестьдесят третьем году. История железнодорожной ветки, а потом и станции – это история людей и их жизней, отданных работе. Для людей старшего поколения это не только слова. Как вспоминает мой дедушка Михаил Андреевич, в феврале тысяча девятьсот шестьдесят девятого года его приняли на работу в ПЧ-33 станции Инголь. Работалось тяжело. Каждый день уходил рано, а приходил домой поздно вечером. Меняли шпалы, рельсы, стрелочные переводы. Ремонтировали трубы, водосточные сооружения, мосты и тоннели. Работать приходилось в любую погоду. К тому же, чем хуже погода, тем больше ответственности ложится на путейцев. Весной тысяча девятьсот шестьдесят девятого года дедушке дали дрезину. Тогда-то он перевез жену и троих детей.

Моя бабушка, Слесарева Надежда Тимофеевна, устроилась на работу в Ингольскую дистанцию пути сторожем в механические мастерские. Позже была переведена монтером пути. Каждый день приходилось махать тяжелыми кувалдами, хотя трудилась она в женской бригаде. Женщинам, работающим в пути, приходилось нелегко, трудно не женский. А кроме работы, семья, дети, дом и хозяйство. И, тем не менее, стыдиться не приходилось. Женская бригада ничуть не отставала от мужской по выполнению нормы. Почти все женщины-путейцы, в том числе и моя бабушка, были представлены к многочисленным наградам. За многолетний добросовестный труд была награждена медалью «Ветеран труда», знаками: «Победитель социалистического соревнования», «Ударник 9-й пятилетки», а позже была награждена орденом «Знак почета». Проработав тридцать лет, ушла на заслуженный отдых, но продолжала заниматься хозяйством и внуками.

Кем только не приходилось работать дедушке: и помощником машиниста, и мастером, и бригадиром, и старшим бригадиром! Везде его хвалили, неоднократно благодарили, награждали почетными грамотами и знаками отличия: «Победитель социалистического соревнования», «Ударник 10-й пятилетки». За долголетний и добросовестный труд награжден медалью «Ветеран труда». В 1998 году дедушка ушел на заслуженный отдых.

Его до сих пор помнят товарищи по работе. Встретятся, бывает, на улице и начинают вспоминать своё прошлое. Ученики приходят посоветоваться и перенять опыт. Разговаривать могут часами. Действительно, здесь, в Инголе, прошла, может быть, лучшая часть жизни дедушки и сформировался сибирский характер. Откуда брались силы? Наверное, черпались они в семье, в общении с друзьями по работе, а может быть, и в суровой сибирской природе. Глядя на него, я вспомнила строки одного стихотворения, которое, на мой взгляд, написано о моем дедушке Слесареве Михаиле Андреевиче:

Тебя взрастила матушка Сибирь.  
Вложила дух особенный, могучий.  
Хоть ростом ты совсем не богатырь,  
Зато непокоренный, негибачей, живучий.  
Ты и сейчас, уже на склоне лет,  
Хоть со здоровьем не совсем порядок,  
Не сдался: оставляешь добрый след,  
Идешь по жизни с молодостью рядом...

Эмоции переполняли мою душу, слезы застилали глаза...

Я гладила дедушкины руки, натруженные и морщинистые и такие родные. Сколько же сделано этими руками?.. Потом обняла его за худенькие плечи, прижалась, поцеловала и сказала: «Спасибо, милый дедуленька, что рассказал о себе и моей бабушке Надежде Тимофеевне и сохранил ваши награды. Для меня они очень дороги, я горжусь вами!».

Потом он подал мне шкатулку со словами: «Она теперь твоя. Храни и помни – это наша семейная реликвия. Я рад, что твоя сестра Настя – студент-

ка Красноярского техникума железнодорожного транспорта. Значит, я не зря живу на этой Земле. Надеюсь, что и ты продолжишь нашу семейную династию железнодорожников. Когда-нибудь расскажешь своим детям историю, которую я тебе поведал». Я поблагодарила его, прижала к груди старую деревянную шкатулку, которая стала для меня очень дорогой. Для себя я решила: «Обязательно сохраню нашу семейную реликвию, тайну которой теперь знаю, и постараюсь не подвести дедушку».

*Наливная Алена.*

## Смирновы



**Смирновы.**



**Смирнов.**

Смирнов Алексей Алексеевич, 1950 года рождения, в 1968 поступил в техникум, который окончил в 1975 году по специальности техник-электрик. После учебы призван в ряды Вооруженных сил, служил на Военно-морском флоте. В 1979 году приехал вместе с женой Смирновой (Пальчиковой) Ниной Николаевной и тремя детьми на ст.

Инголь. Был назначен начальником ЭЧС-6, где и проработал 26 лет. В настоящее время находится на инвалидности.

Нина Николаевна трудилась электромонтером в этой же организации 35 лет. В 2011 году ушла на заслуженный отдых. В 2015 году супруги отметили сорокалетний юбилей совместной жизни.

## Бабушкины фотографии рассказывают

Как-то рассматривая фотографии, бабушка сказала мне: «В нашей семье династия железнодорожников». До этого разговора я об этом даже не задумывалась.

А началась династия с бабушкиного отца, моего прадедушки, Хрычева Алексея Сергеевича 1906 года рождения. Он устроился в путевое хозяйство на станции Болотное Новосибирской железной дороги и дослужился до начальника станции, проработав 40 лет в железнодорожной организации. У него родилось девять детей, и пятеро из них связали свою жизнь с железной дорогой и железнодорожным транспортом.

Моя бабушка, Стукалова Людмила Алексеевна, проработала на железной дороге 39 лет. Она начала свой трудовой путь в 1957 году на станции Мыски учеником стрелочника, а через год уже работала на станции Чарыш Красноярской железной дороги Абаканского отделения дежурным

по станции. В 1969 году ее переводят на станцию Инголь. Сначала была дежурным по станции, а с 1980 года – начальником станции. На этой должности она проработала 15 лет.

Мы часто разговаривали с бабушкой, вместе рассматривали ее фотографии, и я приставала к ней с расспросами. Бабуля начала работать совсем молоденькой девчонкой. Это были тяжелые послевоенные годы, но по всей стране шло строительство домов, заводов и железных дорог. «Никогда не хныкали и не сдавались». А еще она часто произносила фразу: «За рельсы зацепилась, поэтому больше никуда не тянуло». Так и прожила жизнь.

Из воспоминаний дочери Стукаловой Светланы:  
– Когда маму провожали в последний путь, я услышала такую фразу: «Провожаем человека-эпоху». Перед глазами пробежала вся ее 74-летняя жизнь. Действительно, она успевала везде. Работа, за которую она получила много наград, благодар-



**Стукалова Людмила Алексеевна.**



**Стукалова Л. А.**

**Трудовой путь моей бабушки Стукаловой Людмилы Алексеевны.**



**Дети и внуки моей бабушки.**



ностей, знаков «Победитель социалистического соревнования», знак «Почетный железнодорожник». Дом и семья. Вырастила троих достойных детей. Держала хозяйство, чтобы прокормить семью. Варила варенье. И главное, вела большую общественную работу. Это и женсовет, и родительский комитет.

Многие люди помнят Людмилу Алексеевну как отзывчивую, требовательную, но справедливую женщину. Много делала для благоустройства поселка. Старожилы вспоминают, как все организации готовили новогодние праздники. Все собирались в мамином кабинете, распределяли, кто и что будет делать. А. Смирнов был ответственным

за гирлянду, М. Рыжков – за катки, а их было всегда два. Ребятишки делали игрушки. Теперь этим ребятишкам уже по 50. Вспоминается, что все было весело, дружно и непринужденно.

Теперь, вспоминая свое детство, восхищаюсь маминым терпением, силой духа. Она все делала бескорыстно, не ради депутатского мандата и не ради карьеры. У нее было огромное доброе сердце. Знаю, что и сейчас жители нашего поселка Инголь вспоминают Людмилу Алексеевну только добрым словом.

*Стукалова Наталья.*

## Учителями славится Россия – ученики приносят славу ей

Вот уже более 20 лет супруги Хаустовы – Виктор Александрович и Татьяна Николаевна работают в средней общеобразовательной школе № 47 ОАО «РЖД» посёлка Инголь.

Это опытные педагоги, которые всегда молоды душой, любят свою работу и свой педагогический коллектив. В их семье всегда существует взаимопонимание и взаимоподдержка.

Татьяна Николаевна с детства мечтала быть учителем, считая, что эта профессия всегда востребована и интересна. Поэтому после окончания школы она поступила в Мариинское педагогическое училище. После училища работала в школе-интернате № 6, старшим пионервожатым и учителем начальных классов в Кемерове. Душой Татьяна Николаевна человек деревенский, город-



**Виктор Александрович у макета Едетской церкви.**



**Татьяна Александровна на работе.**

ская суета её не привлекала, и она возвращается в свой родной посёлок Инголь. Здесь выходит замуж за Хаустова Виктора Александровича. С 1986 года работает в негосударственном общеобразовательном учреждении «Средняя общеобразовательная школа № 47» учителем начальных классов.

Татьяна Николаевна увлечена изучением народных традиций, фольклора, его жанров. В 2003 году ею разработана и защищена авторская интегрированная программа «Фольклорное рукоделие», которая заняла третье место во Всероссийском конкурсе «Мой край, моя Москва, моя Россия», сертифицирована и внедрена в практику работы с детьми по изучению русского быта и русской культуры. В 2005 году стала победителем районного конкурса «Учитель года-2005» в номинации «Традиции и новаторство в образовании» среди педагогов дополнительного образования. Её ученики – дипломанты конкурса сочинений «Моя судьба – железная дорога», постоянные участники концертных программ села, районных музеев, детского фестиваля искусств и ремесел «Мастера», проводимого в Москве.

Труд Татьяны Николаевны Хаустовой неоднократно отмечался почетными грамотами и премиями службы управления персоналом Красноярской железной дороги, Министерства путей сообщения. В 2007 году Татьяну Николаевну наградили именными часами от президента ОАО «РЖД» В. И. Якунина за профессионализм, ответственный и грамотный подход к делу, особый вклад в подготовку и проведение ассамблеи начальников железных дорог России на Красноярской железной дороге.

Виктор Александрович – учитель высшей категории. Свою педагогическую деятельность

начинает с 1985 года преподавателем технологии. Постоянный участник детского творческого фестиваля искусств и ремесел «Мастера». В 2005 году становится победителем районного конкурса «Учитель года-2005» в номинациях «Практико-ориентированное образование» и «Сердце отдаю детям». Увлекается резьбой по дереву. Хорошо изучил технологию богородской резьбы на курсах в селе Богородском Московской области.

Сейчас организует и проводит мастер-классы по изучению традиционных приемов резьбы богородской игрушки для учащихся школ. Своими руками собрал несколько деревообрабатывающих станков, которые использует на уроках с детьми. Занимается исследовательской работой. Совместно с учащимися собирает материалы по истории создания разрушенной в 80-е годы прошлого века церкви Казанской Божьей матери в селе Едете.

За труды в области образования Виктор Александрович в 2007 году награжден нагрудным знаком «Почетный работник общего образования Российской Федерации».

Семья Хаустовых считает, что НОУ «Средняя общеобразовательная школа № 47» не только место их работы, но и место их совместного творческого развития.

Достижения семьи Хаустовых их творческий подход к делу вызывают чувство гордости. Надеемся, что в их семье этих достижений с каждым годом будет все больше.

*П. Марина,  
С. Антропова,  
Т. Ковалёва.*

## История моей семьи

Историю моей семьи, потомственных железнодорожников, хочется начать с рассказа о дедушке, Шишлянникове Михаиле Григорьевиче. Прошел он по дорогам Великой Отечественной войны от начала до конца. Закончилась война, наступили мирные счастливые дни. Вернулся солдат домой победителем, имея множество наград за смелость, отвагу, героизм, за победу над фашистской Германией.

Настало время подумать о мирной профессии. И решил молодой солдат связать свою судьбу с

железной дорогой. Окончил Михаил Григорьевич училище, которое готовило молодых ребят на рабочие специальности. А профессию он выбрал самую что ни на есть необходимую – машинист тепловоза. Водил дед пассажирские поезда и грузовые.

Бабушка, Екатерина Алексеевна, рассказывает о нем: «Приедет, бывало, с рейса и столько интересных впечатлений и наблюдений у него. И начинает свой рассказ: «Мчится поезд, а перед тобой две «серебряные» ленты уходят вдаль. Кажется, вот сейчас, ещё чуть-чуть и догону вдаль уходящий го-

ризонт. Ан, нет! Тянется она всё дальше и дальше! Мелькают за окном белоствольные березки, могучие кедры, сосны и ели. Простираются на многие километры поля с хлебом. Богатый будет урожай! Радуетя душа, когда видишь, как прекрасна наша Земля! И в такие минуты хочется жить и делать людям добро, заботиться о них».

За трудолюбие и усердие уважали его товарищи. Мой дедушка имеет много наград и за мирный труд на железной дороге.

Однажды, когда дед был ещё молодым парнем, встретил девушку. Невысокого роста, веселую, певунью и плясунью Катюшу. Работала она тогда машинистом башенного крана на цементном заводе в поселке Аскиз. Встретились, полюбили друг друга, поженились. Родились у них три сына. Позже переехали в маленький железнодорожный поселок Инголь, затерявшийся в сибирских лесах. Много здесь было таких же молодых пар, как мои дедушка и бабушка. Любимую работу дед не оставил и продолжил трудиться машинистом, став хорошим примером для сыновей.

Мой папа – железнодорожник. Он не водит поезда, а работает кочегаром в котельной поселка Инголь. Эта профессия не менее важная, потому что жителям нашего поселка нужно тепло в домах. Приходят железнодорожники домой после тяжелого рабочего дня в морозный день или в дождливую сырую погоду, а в доме тепло и уютно.

Когда я окончу школу, буду работать на железной дороге, потому что должна продолжить дело своих предков, ведь всё, что связано с «железкой» знакомо мне с раннего детства: паровозные гудки, стук вагонных колес, разговоры о железной дороге между папой и его братьями, ведь я родилась и



**Екатерина Алексеевна Шишлянникова, крайняя справа.**

расту в семье железнодорожников. Я утвердилась в своём выборе, когда мы с классом ходили на экскурсию на железнодорожную станцию, где наблюдали работу дежурного по станции, билетного кассира, беседовали с рабочими путейцами. Как было интересно следить за их работой.

Я поняла, как много на железной дороге зависит от внимания, дисциплинированности работников и окончательно для себя решила – я тоже буду работать на железной дороге.

*Шишлянникова Оксана.*

## Горн Наталья Ивановна

Горн Наталья Ивановна родилась в селе Ивановке. Окончила среднюю школу № 47 на ст. Инголь. 30 лет отработала на железнодорожном транспорте, последние восемь лет – начальник станции Инголь.

Наталья Ивановна имеет двоих сыновей, которые родились, выросли в пос. Инголь и окончили Ингольскую школу. Оба пошли по стопам матери. Они – железнодорожники. Старший сын Александр работает дежурным по станции в родном поселке, младший, Евгений, осмотрщик вагонов на станции Красноярск-Восточный.

Достойные сыновья достойной матери.



**Горн Наталья Ивановна.**

# Наше село Едет

История села. Собеседник Павлов Кузьма Павлович, год рождения 1912.

Родился в с. Едет. Образование три класса. Трудовую деятельность начинал с девяти лет в единоличном хозяйстве. В половодье на реке Урюп, спасая мельницу от сноса, в 10 лет лишился отца. С матерью остались сестра с 1895 года рождения, привезенная из России в годовалом возрасте, и приемный брат.

Село Едет населялось за счет переселенцев пензяков и чалдонов с России. Первые новоселы начали прибывать и заселять в 1896 году. Место, где расположилось село, было сплошной тайгой. До массового заселения на это место пришли ходоки, которые до будущего города Новосибирска приехали на поезде, а дальше шли пешком.

Из ходоков были Щуренков Владимир П., Павлов Филипп Петрович и другие.

В одном из сел Томской губернии, сейчас это Новосибирская область, где останавливались переселенцы, им предлагали остаться на равнинных степях. Но ходокам понравилось именно это место, где много было лесов, лугов, озёр и рек. Первоначальный труд был в основном на строительстве жилья, раскорчёвке полей и выращивании хлеба, картофеля. Первые годы сеяли из зерновых в основном рожь.

В 1913 году была построена церковь в честь Казанской иконы Божией матери, хотя сам приход был открыт тремя годами ранее. Построил церковь Третьяков, бывший звонарь, который скопил деньги на строительство. В строительстве церкви принимало участие все село. Было задание: каждый сельчанин, у кого лошадей больше двух, должен привезти три бревна. При этом сам Третьяков был с детства слепой, но по своему проекту сам строил и лично проверял качество строительных работ.

Первые годы хлеб жали серпами, сушили снопы и вручную молотили цепями. Урожайность была небольшой, часть посевов убивало морозом. Постепенно у более богатых стала появляться техника, как, например, деревянная молотилка, которая с помощью четырех лошадей обмолачивала хлеб.

Единоличное хозяйство велось до 1930 года. Среди населения уже были бедняки, середняки и богатые. Богатых в селе было немного. Богатыми считали тех, у кого была большая семья из работающих мужиков, в хозяйстве было более двух лошадей, более 3-4 коров, овцы, много земли.



**Сельский дом в д. Едет.**

С приходом Советской власти построили клуб, библиотеку и волисполком.

В первые годы Советской власти магазины были частными, много было китайцев, которые тоже свободно торговали.

До революции с 1912 года была четырехклассная школа. Священник преподавал закон божий, учителя вели остальные предметы. С 1923 года была организована комсомольская организация. С 1926 года на селе организовали ликбез (ликвидация неграмотности), куда ходило практически все население. Неозвученное кино впервые привезли в 1927 году. С 1930 года началась коллективизация. В 1931 году был организован первый колхоз «Первомайский» и «Азарян» – по другим данным «Од Эрямо» (Новая жизнь). В 1932 году организовали колхоз «Самолет». Сама коллективизация проходила как и везде – раскулачивание, ссылки, аресты.

Все работы в колхозах до 1936 года производили без техники – вручную, на конях. Пахотной земли во всех колхозах не превышало 600 га. В каждом колхозе содержали коров, лошадей, овец, свиней, кур. По заданию государства сеяли зерновые, коноплю, рыжик, просо, горох, мак, садили картофель и другие культуры.

В 1936 году поступило два колесных трактора ХТЗ. Было целое паломничество, когда встречали трактора, вышли и стар и мал. До войны и во время войны работа тракториста, даже прицепщика были престижными. Трактора работали круглосуточно. Трактористы жили в вагончиках, даже если поля находились рядом с селом. В войну 70 – 80 процентов женщин были трактористами, комбайне-



**Ул. Щетинкина в Едете.**



рами. Заготовку всех видов кормов: сена, силоса, соломы производили вручную. Молодежь в летнее время заготавливала корма за 10 – 15 километров от села. Жили по неделе-две на займках, в шалашах. В каждом колхозе было от 60 до 100 человек. Молодежь жила очень дружно и весело. Вечерами у костра и в клубе были песни, танца, пляски.

Колхозы были бедными. Оплату производили в конце года хлебом на трудодни. Практически колхозники, кроме трактористов, ничего не получали. Приходилось на трудодень меньше килограмма зерна. При этом в конце года подсчитают, что забрал со склада зерно, печеный хлеб, ходил в кино под ведомость и т.д. Многие оставались ещё и должны. Денег практически не было. Как правило, у молодежи не было денег купить билет в кино. И все-таки вся ребятня приходила в клуб, надеясь, что после демонстрации двух, трех частей их запустят бесплатно, так как они били в двери, лезли в окна, кричали. До звукового кино озвучивал кинофильмы кто-нибудь из грамотных, читая громко написанный на экране текст. Движков для света и озвучивания не было. Чаще всего динамо крутила молодежь из числа безбилетников, при этом, чтобы не сбежал крутильщик, у него забирали шапку.

В период коллективизации и всей новой реформы приходило много различных указов, решений. Многие из них наносили большой вред как социалистической системе, так и самому народу. До коллективизации в Сибири, имея на руках вольную, народ стал заметно улучшать своё материальное положение. В это время стали появляться классы бедняков, середняков и богатых. При этом середняки и богатые становились на первом этапе не за счет эксплуатации наемного труда, а за счет именно своего умного и усердного труда. Большой ошибкой стало раскулачивание. В кулаки вошли те, кто имел более двух лошадей, трех-четырех коров. У них все отбирали и ссылали по разным местам Сибири. В это время началась ломка, большое недовольство. В это время начинался как бы второй этап социалистической революции. Многие обиженные стали всякими путями мстить Советской власти. Много стало банд, которые скрывались в тайге, убивали передовых людей, в основном коммунистов, жгли леса, хлеба, дома. В наших местах свирепствовала банда Пимщикова.

В этот беспокойный период был зверски убит коммунист Манахов Борис, которому нанесли более тридцати штыковых ран. Он похоронен в братской могиле с братьями Гордеевыми и коммунистом За-



Памятник в д. Едет.

вадовским. Могила находится возле клуба в селе Едет. Еще один тяжелый период в жизни – это репрессии невинных людей. Так был посажен в тюрьму и доведен до психического срыва Манахов Афанасий. Посажен был за то, что будучи бухгалтером колхоза подсчитал и сказал колхозникам, что получать им нечего, так как полученного зерна не хватает на семена и на сдачу государству. Так же был посажен Манахов Константин лишь за то, что отказался подписаться на заем, он погиб в тюрьме. Ворошилов Илья был из беднейшей семьи, и за какое-то сказанное слово был посажен в тюрьму. Порядки были такие: приезжают из района высокопоставленные люди, созывают местных коммунистов и говорят: «Назовите имена тех, кто идет против Советской власти». И если говорят, что нет таких, то приезжие говорят: «Тогда будем оформлять вас».



Ученики Едетской начальной школы в 30-е годы.



**25 октября 1933 г. База колхоза «Первомайский» деревни Едет.**

Знаменита история нашего села и революционными событиями. Старейшие жители рассказали много интересного. К примеру, в 1916 году многие крестьяне отказались идти на войну. И только когда уполномоченный из Ачинска прибыл в Едет и побеседовал с жителями, набор состоялся.

Ещё раньше, примерно в 1914-1915 годах, произошёл «бабий бунт». Организатором его была Настасья Фролова. Причиной бунта послужило то, что у людей насильно забирали скот. Добавим, что женские волнения отмечены в Едете во время мобилизации мужчин в колчаковскую армию в 1919 году.

Сложная обстановка была в селе в годы гражданской войны. Бывали здесь и колчаковские отряды, позднее, после освобождения, когда восстановилась Советская власть, в окрестностях бродили банды. Они грабили крестьян, а тех, кто оказывал сопротивление, убивали.

Старейший житель села Михаил Константинович Захаров был в отряде, созданном для ликвидации банды. Был сформирован отряд для охраны села под руководством Бориса Манахова. В одну из летних ночей он обходил посты и был случайно застрелен. Похоронили Бориса Манахова в центре села. В этой же могиле покоятся и братья Гордеевы. Они ехали на пасеку, а там гуляла банда, человек 200. Здесь на пасеке братья были зверски убиты. Лишь спустя несколько дней их нашёл отец. Они были брошены у реки.

Жил в нашем селе и человек по фамилии Заводовский. Был он прекрасный плотником. Активно боролся за Советскую власть. Когда он умер, односельчане похоронили его в братской могиле.

Сложными были годы коллективизации. Все жителей заставили вступить в колхоз. В селе создали три колхоза. В 1929 году – «Первомайский», в 1930 году – «Новая жизнь» или «Адорян» – правильно по-мордовски «Од Эрямо» (мордовское название сельхозартели. В Едете жило много выходцев из Мордовии), спустя год ещё один – «Чапаевский». Был колхоз и в Акатке – деревне, которой уже

давно нет. В каждом колхозе было свое хозяйство: поля, свиноферма и животноводческая, конные двory. Выращенный хлеб возили в Ужур на лошадях и быках, а полученный на трудодни – молоди на местной мельнице. Стояла она в Едете под горой. Остатки от жерновов видны и по сей день.

В страду все выезжали на поля. Жили в палатках. Работали от зари до зари. В соседней Ивановке в годы войны была создана МТС. Она обслуживала технику не только Ивановку, но и колхозы в Сорокино, Талкино, Едете, Акатке. У нас был свой тракторный отряд. Бригадиром был Степан Андреевич Чекашкин.

В войну колхозы объединились в один. Председателем стал Семен Васильевич Агеев.

Было в нашем селе и два небольших завода: кирпичный и маслобойный. Продукцией последнего было рыжиковое масло, имеющее ценные питательные вещества. Оно пользовалось большим спросом. Кирпич, выпускаемый в селе, использовали для строительства зерносушилок, кладки печей. Сельчанам выдавалось по 500 штук для возведения печек в домах.



**На праздновании 115-летия деревни Едет.**

## Хроника

\* 5 ноября 1921 года – зверски убиты председатель волисполкома М. Я. Гордеев – 28 лет и член сельсовета М. А. Гордеев – 25 лет. Оба коммунисты.

\* 1922 год, май – в Едете состоялось собрание, на котором организовали отряд самообороны против нападения банд. Присутствовал политрук объединенного отряда тов. Шишков и командир Сорокинской самоохраны Соларев.

\* К 1907 году в Едете жило 945 человек: 483 мужчины, 462 женщины. К 1911 году здесь было 136 дворов, а население составило 1144 человека.

\* Накануне первой мировой войны в Едете была одноклассная церковно-приходская школа.

*Н. Пиксайкина.*

## Стареть некогда

60 лет исполнилось в День Победы Василию Игнатьевичу Грачеву. Тепло поздравили его односельчане. Пожелали неутомимому труженику здоровья и счастья.

Ветеран Великой Отечественной войны, ветеран труда, коммунист Грачев много лет работает в совхозе «Ивановский». В 1946 году вернулся он с полей войны в родное село Едет.

Работал бригадиром тракторной бригады МТС, управлял Едетским отделением, был механиком, бригадиром животноводства.

И вот опять проснулись поля – земля, которую так отчаянно он защищал от нашествия, уберег от врага. Земля, которая теперь благодарно дарит нам хлеб – взамен за все наши заботы, тревоги и старания. Надо кормить детей и внуков – растить смену.

Кто, как не он, опытный, умелый работник передаст им опыт и знания? Какая там старость, если ты нужен и учишь других землю понимать! Некогда стареть Василию Игнатьевичу – агроному, наставнику, ветерану.

В. Волкова (1984 г., газета «Серп и молот»)

Биографическая справка. Грачев Василий Игнатьевич родился в 1924 году в деревне Едет. В 1941 году стал трактористом. В 1943 году, в 19

лет, призван на фронт. Был танкистом. После ранения учил курсантов Камышинского танкового училища водить танки. В марте 1947 года из армии был демобилизован. Вернулся в Едет, стал трактористом Ивановской МТС. В 1953 году становится бригадиром тракторной бригады, в 1959 году – механиком колхоза. Затем работает в совхозе «Белоозерский», а после его разукрупнения – в совхозе «Ивановский».



*Грачев В. И.*

## Награда за доброе сердце

Жительнице деревни Едет Наталье Федоровне Гусаровой давно за девяносто. В награду за доброе сердце подарила ей судьба долгий век. Не обидела и здоровьем. Сколько раз приходилось мне бывать у этой бабушки, и всегда она ухожена, в свежем головном платочке, приветливая. Голос мягкий, приятный.

Родилась Наталья в Едете в 1918 году. У родителей было большое хозяйство. Хлеб сеяли и урожай убирали вручную.

Учиться девочке было некогда. Всего один год она бегала в школу. Выучилась читать, писать – и достаточно. А потом работа навалилась, как на большинство сверстниц. Надо было прясть лен, коноплю. Ткать холсты. Одежду шили сами. Для обувки плели лапти из лыка, вязали чулки из тонких веревок.

Как и все, стала впоследствии Наталья Федоровна колхозницей. Полола поля, убирала сено, хлеб, ничего почти не получая на трудовни. В 1939 году вышла крестьянская девушка замуж. В положен-

ный срок дочка родилась. В поисках лучшей доли переехала молодая семья в Кемеровскую область, на прииск «Ударный». Здесь застала их война.

Муж ушел воевать, а Наталья с ребенком вернулась в родную деревню. Мужиков в Едете почти не осталось. Все тяготы жизни легли на плечи



*Гусарова Н. Ф.*

женщин и подростков. Они готовили дрова, вывозили их на быках, заготавливали сено, ездили за горючим, вязали и обмолачивали снопы... Легких дней не было.

Поначалу от мужа, Ивана Степановича Ворожейкина, приходили бодрые письма. Он беспокоился о ней, о дочери, говорил о скорой победе над врагом и встрече с семьёй. Но война продолжалась. Все больше похоронок приходило в Едет. Не обошло печальное известие и дом Натальи. Осталась она молодой вдовой.

Наконец, пришла долгожданная победа. Стали возвращаться домой солдаты. Встретился на пути Наталья фронтовик, имеющий серьезное ранение в ногу, Григорий Иванович Гусаров. Поженились, стали потихоньку обживать. Два сына родилось. Старшая сестренка стала им хорошей нянькой.

Шла жизнь. Дети росли, а там и внуки на свет появились.

У мужа, Григория Ивановича, здоровье было подорвано войной, раны мучили. Недолго задержался он на этом свете. Вновь овдовела Наталья Федоровна.

Она не помнит, где воевал её солдат. Ордена и медали он раздал играть любимым внучатам. Красивые книжечки – удостоверения также пошли на игрушки. Не осталось в доме Гусаровых памятки о войне. Ну и ладно....



**Гусарову Н. Ф. награждает глава сельсовета Н. Т. Лукьянова во время праздника ул. Щетинкина.**

А жизнью она, старейшая жительница Едета, довольна. Трое детей подарили шестерых внуков. Те – пятерых правнуков. Любуется Наталья Федоровна на молодую поросль и радуется их успехам.

Память о Наталье Федоровне будет жить в её внуках, в сердцах односельчан.

*М. Пышкина.*

## Едетские доярки

Заметный след в истории деревни Едет оставили Мария Андреевна Панышева и Галина Фёдоровна Ворошилова.

Первая из них начала трудиться пятнадцатилетней девчонкой в качестве помощника повара. В её обязанности входило вовремя доставить на кухню продукты, помогать повару в готовке, в обслуживании рабочих. При кухне, понятно, имелась лошадь. Молодая, энергичная, Маша управлялась с нею сноровисто. И продукты подвезти успевала, и хлеборобов в поле покормить.

В шестнадцать пошла на ферму, помогать телятницам. Готовила поило и поила телят, кормила, следила за привесом.

В семнадцать стала подменной дояркой. Вручную доила по двадцать пять коров той группы, где основная доярка находилась на выходном. Коров следовало также кормить.

Потом Панышевой дали группу первотёлок. Их надо было правильно раздоить, за каждой досмотреть, вовремя накормить. В общем, само собой



**Ворошилова Галина Фёдоровна.**



**Панышева Мария Андреевна.**

как-то складывалось, что выпадала на долю Марии Андреевны работа самая муторная. Причём, окружающие были уверены: она справится. Так, в сущности, и получалось.

Рабочий день доярки начинался в пять утра. Трижды подоить коров, процедить молоко, сдать. Требования гигиены были высокими. За соблюдение чистоты, порядка в производственных помещениях, за соблюдение технологии кормления и доения спрашивали жёстко.

Механизированная дойка пришла на ферму, когда Марии Андреевне оставалось десять лет до пенсии. Так что «лёгкой» работы досталось на долю этой женщины не столь много.

Сорок лет трудового стажа у едетской крестьянки Панышевой. Её путь отмечен грамотами, благодарностями. Она – ветеран труда России.

Галина Фёдоровна Ворошилова стала дояркой после семилетки. Поначалу ей дали группу в пятнадцать коров. Жалели взрослые девчонку. Но доставалось, тем не менее, крепко. Всё делалось вручную: доили, чистили, раскладывали силос, солому, сено. Когда шёл массовый отёл, дежурили ночами на ферме. Электричество в полночь отключалось. Дежурство шло с фонарями.

Когда вместо колхоза создали совхоз, механизация на фермы пришла не сразу. Вот количество труда увеличилось. Это Ворошилова запомнила чётко. Получила она под опеку 25 тёлочек, и потихоньку, бережно, доводила их до статуса дойных коров. А когда дойку механизировали, то в группе стало уже полсотни коров. К счастью, к тому времени механизировали и кормораздачу.

Последние годы перед уходом на пенсию Ворошилова работала телятницей. В её обязанности

входил привоз на ферму корма на лошади и раздача его вручную, подогрев воды, запаривание комбикормов, чистка помещения, подогрев молока для выпойки маленьких телят

В группе было 45 голов. В летнее время подросшие телята щипали травку на пастбище. За маленькими приходилось присматривать. Зимой в помещении телятника было очень холодно. Стены были ледяными. Подстилка отсыревала и портилась быстро. Ей приходилось менять часто.

Итоги работы подводились каждую десятидневку. Ворошилова старалась, чтобы имя её было в числе передовиков. Галина Фёдоровна стала ветераном Красноярского края.

Вот такие они, наши едетские доярки!

## Калиенко Александр Фетисович

Уроженец Украины. После армии по комсомольской путевке в 1963 году приехал на строительство железной дороги Шущь – Кия-Шалтырь. Работал водителем на самосвалах ЗИЛ – 585, МАЗ – 205 на отсыпке железнодорожного полотна.

С 1964 года трудился автокрановщиком на строительстве п. Инголь. Его труд вложен в каждое жилое здание и производственное помещение поселка. В 1970 году, после сдачи дороги в постоянную эксплуатацию, перешел работать в ПЧ-33 водителем дрезины.

Общий трудовой стаж Александра Фетисовича 47 лет. Он имеет много поощрений. Ветеран труда РФ.

Его жена, Надежда Петровна, трудилась разнорабочей на строительстве п. Инголь с 1965 года, а в 1973 году перешла работать в ПЧ-33 путейцем. Ветеран труда РФ.



Супруги Калиенко Александр Фетисович и Надежда Петровна.

## Манахов Яков Константинович

Манахов Яков Константинович родился первого марта 1927 года в д. Едет Шарыповского района. С 1943 по 1960 год, до организации Белоозерского совхоза, работал в Едетском колхозе.

В январе 1950 года вступил в брак с Соболевой Анастасией Федоровной. В браке родилось трое детей – Надежда, Виктор и Наталья.

С апреля 1960 по ноябрь 1963 года Яков Константинович работал бригадиром МТФ Белоозерского совхоза. В ноябре 1963 года назначен управляющим Едетским отделением. В связи с передачей Едетского отделения в Ивановский совхоз, в январе 1971 года принят управляющим Едетским отделением Ивановского совхоза. В этой должности работал по ноябрь 1986 года. Яков Константинович за свою трудовую деятельность награжден грамотами и медалями за доблестный труд.

Манахова Анастасия Федоровна 1924 года рождения. Стаж работы, как члена колхоза, 20 лет. С 1966 по 1979 год работала почтальоном.

Лукиянова Н. Т.



Манахов Яков Константинович.



Манахова Анастасия Фёдоровна.